

Prioriteringsliste for Trafiksikkerhedsplan



Anders Rønlov Forchhammer,
Elsebeth Gedde, Jørgen Clausen,
Martin Maggaard, Mladen Grgic
Faaborg-Midtfyn Kommune
Natur & Trafik
2023

Indhold

1	Indledning	3
1.1	Forklaring til fagudtryk	4
1.2	2-minus-1 veje	4
1.3	Opfølgning på div. trafikikkerhedsopgaver	4
2	Trafikkerhedsprojekter	5
2.1	Lydinge Møllevej – Ønske om 2-1 vej	6
2.2	Øhavsskolen afd. Uglen	7
2.3	Smedegyden/Ibjergvej, Årslev – Oversigt i kryds	8
2.4	Rolighedsvej/Søvej, Ringe ombygning af kryds	9
2.5	Torpegårdsvej – Krydsning ved Sdr. Nærå Friskole	10
2.6	Assensvej 4-benet kryds	11
2.7	Torpegårdsvej, Hudevad Byvej, Tarup, Hudevad – Høj hastighed	12
2.8	Cykelsti på Kildetoften	13
2.9	Opgradering af eksisterende sti til helårscykelsti	14
2.10	Rolighedsvej, Ringe – Etablering delte stier og fællestier	15
2.11	Langagergyden, Nr. Lyndelse – 2-minus-1-vej	16
2.12	Jernbanegade, Villavej Ringe	17
2.13	Ølsted – Trafikkerhed i Ølsted	18
2.14	Diernæs – Trafikkerhed i Diernæs	19
2.15	Sinebjergvej – Sinebjerg	20
2.16	Lundsbergvej – Ferritslev	21
2.17	Birkevej – Vester Hæsinge	22
2.18	Albanivej/Odensevej – Nr. Lyndelse, Flytning af sti	23
2.19	Gl. Stenderupvej, Gl. Stenderup – ønske om fortov/sti langs med Gl. Stenderupvej	24
2.20	Faaborg, Kildetoften/Havnegade – Signalregulering	25
2.21	Vantinge til Gestelev – Cykelsti	26
2.22	Ørbækvej, Ferritslev – ønske om sti/fortov til skoven	27
2.23	Søvej, Ringe – Krydsningshelle ved kærlighedsstien	28
2.24	Kirkevej, Årslev – Krydsningshelle	29

1 Indledning

Natur- og Trafikafdelingen har udarbejdet et forslag til prioritering af trafikikkerhedsmidler.

Prioriteringslisten omfatter de fysiske forbedringsforslag, som er en del af den overordnede trafikikkerhedsplan og stiprioritering. Lokaliteterne er besigtiget og analyseret med henblik på at udarbejde konkrete projektforslag.

Forvaltningen har taget udgangspunkt i hvilke projekter, der vil kunne afhjælpe utryghed for bløde trafikanter, og med særlig vægt på om det er børn eller unge, der forventes at bruge strækningerne. Projekterne er prioriteret ud fra hvor stor en øgning i trafikikkerhed og tryghed projektet kan give til området sammenholdt med de økonomiske omkostninger for projektet.

Dette dokument og de forelagte projektforslag er ikke politigodkendt i skrivende stund, derfor er det kun forslag, som forvaltningen i tilfælde af godkendelse af prioriteringslisten vil fremlægge for politiet for at få en forhåndsgodkendelse til at gå videre med projekterne.

Politiet godkender projekter i henhold til færdselsloven og med øje for at nedbringe uheldsrisici på de forskellige strækninger/kryds. Derfor er det ikke sikkert at alle borgerønsker kan imødekommes, selv om forvaltningen generelt synes at projektet giver god mening.

Der er derudover afsat midler til dækning af udgifter til opfølgning på div. trafikikkerhedsopgaver bl.a.:

- Trafiktællinger
- Kampagner
- Mindre lokale forbedringer eller akutte henvendelser som opstår i løbet af året

Opdeling af midlerne til dette fremgår af tabel 2.

Midlerne til opfølgning på diverse trafikikkerhedsopgaver vil kunne imødekomme en del af de borgerønsker som opstår over året og dermed vise at der kan handles hurtigt på akutte opståede problemer, uden at der skal ventes til næste års budget.

Tabel 1: Forslag til fordeling af trafikikkerhedsmidler i 2023

	Anlægsmidler	Udgiftsskøn i kr.
1.	Trafikkerhedsprojekter	1.485.000 kr.
2.	Opfølgning på div. trafikikkerhedsopgaver	515.000 kr.
	Sum	2.000.000 kr.

1.1 Forklaring til fagudtryk

Gennemsnitshastighed – gennemsnittet af alle målte køretøjers hastighed

85%-fraktil – 85% af alle køretøjer kører denne eller lavere hastighed

Døgntrafik – antallet af køretøjer i snit pr. døgn.

Retningslinjerne siger normalvis at hvis 85%-fraktil er 10 km/t i byzone og 15 km/t i landzone eller hurtigere end den skilte, bør man gøre noget for at sænke hastigheden hurtigst muligt.

1.2 2-minus-1 veje

2-minus-1-veje har størst effekt med 500 – 2000 køretøjer i døgnet. Veje med en døgntrafik over 3.000 anbefales ikke anlagt som 2-minus-1-vej. Veje med mindre end 500 i døgntrafik har ikke en hastighedsdæmpende effekt, men giver tydelig plads til bløde trafikanter.

Uddybning af grundlaget for 2-minus-1 veje findes i bilag 2.

1.3 Opfølgning på div. trafiksikkerhedsopgaver

Tabel 2: Forslag til fordeling af opfølgning på div. trafiksikkerhedsopgaver

Beskrivelse	Udgiftsskøn
Mindre projekter og ad hoc løsninger	265.000 kr.
Trafiktællinger	125.000 kr.
Kampagner og oplysning	125.000 kr.
Sum	515.000 kr.

2 Trafiksikkerhedsprojekter

Table 1, oversigt over indkommende forslag med prioritering

	Projekt	Lokalitet	Tiltag	Anlægspris i kr.
Forvaltningens forslag til projekter i 2023	1	Lydinge Møllevej, Espe	Ønske om 2-1 vej	210.000
	2	Øhavsskolen, afd. Uglen – Faaborg	Ønske om skolepatrulje	350.000
	3	Smedegyden-Ibjergvej – Årslev	Oversigt i kryds	125.000
	4	Rolighedsvej-Søvej – Ringe	Ombygning af kryds	140.000
	5	Torpegårdsvej – Årslev	Krydsning ved Sdr. Nørå Friskole	510.000
	6	Lundsbjergvej – Ferritslev	hastighedsdæmpende tiltag	150.000
Forslag til projekter der udskydes	7	Assensvej, 4 benet kryds	Forbedring af trafiksikkerheden	2.650.000
	8	Torpegårdsvej - Hudevadvej Byvej, Tarup – Hudevad	Etablering af bump og flytning af bytavler	500.000
	9	Kildetoften – Faaborg	Etablering af cykelsti	6.900.000
	10	Sti sydøst for Sundsø – Faaborg	Opgradering til helårssti	880.000
	11	Rolighedsvej – Ringe	Etablering af cykelsti	10.000.000
	12	Langagergyden – Nørre Lyndelse	2-1 vej i by	35.000
	13	Jernbanegade, Villavej – Ringe	Forbedring for cyklister	500.000
	14	Ølsted	Forbedring af trafiksikkerheden	500.000
	15	Diernæs	Forbedring af trafiksikkerheden	500.000
	16	Sinebjergvej – Sinebjerg		150.000
	17	Birkevej – Vester Hæsing	Fortov langs vejen	200.000
	18	Albanivej-Odensevej – Nørre Lyndelse	Flytning af cykelsti	800.000
	19	Gl. Stenderupvej – Gl. Stenderup	Fortov/sti langs vejen	300.000
	20	Kildetoften-Havnegade – Faaborg	Signalregulering af kryds	Til projektering 600.000
	21	Gestelevvej – Vantinge	Etablering af cykelsti	Til projektering 660.000
	22	Ørbækvej – Ferritslev	Etablering af fortov	1.450.000
	23	Søvej – Ringe	Krydsningshelle	850.000
	24	Kirkevej – Årslev	Krydsningshelle	850.000

2.1 Lydinge Møllevej – Ønske om 2-1 vej

Projektudspring	Borgerhenvendelse 2022, 2021
Skolevej for hvilke klassetrin	Grundet distance er alle elever busberettiget
Espe	Lydinge Møllevej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Hastigheden er høj på strækningen og der er sket flere uheld på strækningen.

Forvaltningen foreslår etableringen af bump for at gøre opmærksom på den lavere hastighed og smalle vejbredde ved broen. Derudover foreslås det at lave 2-1 vej fra broen til Espe for at få en større sikkerhedsafstand til vejtræer og derved håbet om at nedbringe uheld.

Overslagspris (kr.): 210.000

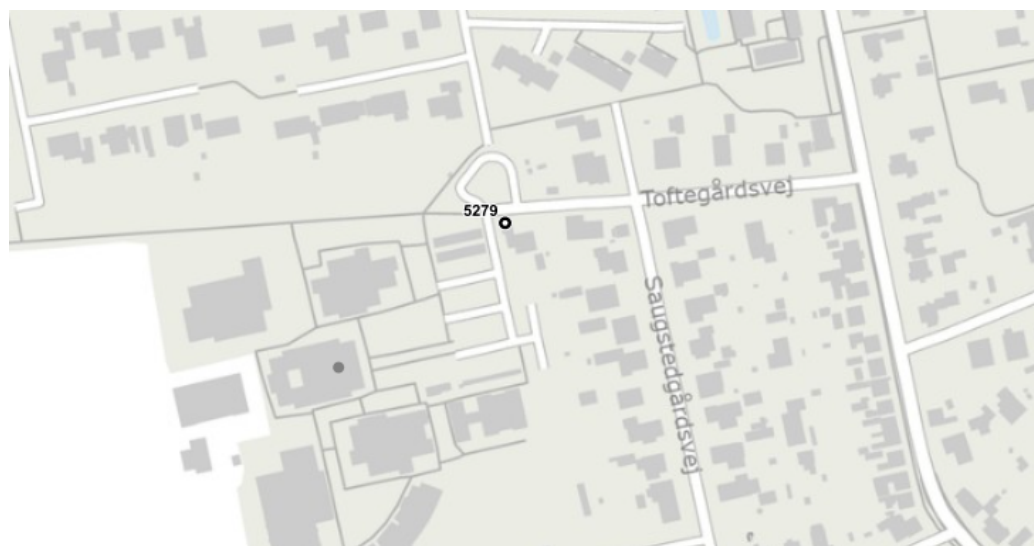
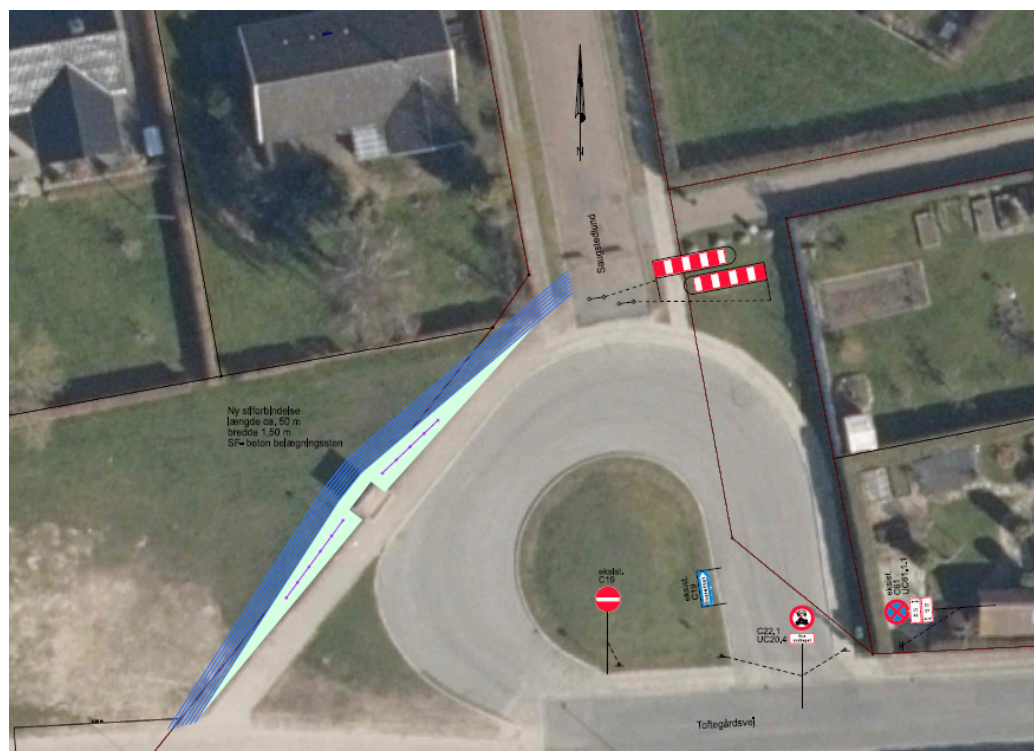
Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

Etablering af bump nord for broen. Demarkering og genmarkering med 2-1 vej mellem broen og Espe. I samme proces nedsættes hastigheden til 60 km/t.

2.2 Øhavsskolen afd. Uglen

Projektudspring	Forvaltningshenvendelse 2022, Øhavsskolen
Skolevej for hvilke klassetrin	Hele Øhavsskolen, afd. Uglen
Faaborg	Toftegårdsvej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Øhavsskolen ønsker at øge trafikikkerheden på skolestien fra Assensvej til Saugstedlund og forbi busvendeplassen.

Overslagspris (kr.): 350.000

Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

Skolesti fra Saugstedlund føres bag om busvendeplassen, der suppleres med relevant skiltning

2.3 Smedegyden/Ibjergvej, Årslev – Oversigt i kryds

Projektudspring	Borgerhenvendelse 2022
Skolevej for hvilke klassetrin	Ikke oplagt rute
Årslev	Ibjergvej/Smedegyden

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Der er dårlig oversigt i krydset Smedegyden og Ibjergvej, hvilket bl.a. har resulteret i 2 uheld de seneste 5 år. Med den øgede mængde trafik på Ibjergvej, må det forventes at denne uheldsrisiko ved den manglende oversigt bliver højere.

Forvaltningen ønsker derfor at gå i dialog med lodsejerne, om etableringen af oversigtsservitut i begge retning og eventuel areal erhvervelse, ca. 30 – 35 m²

Overslagspris (kr.): 125.000

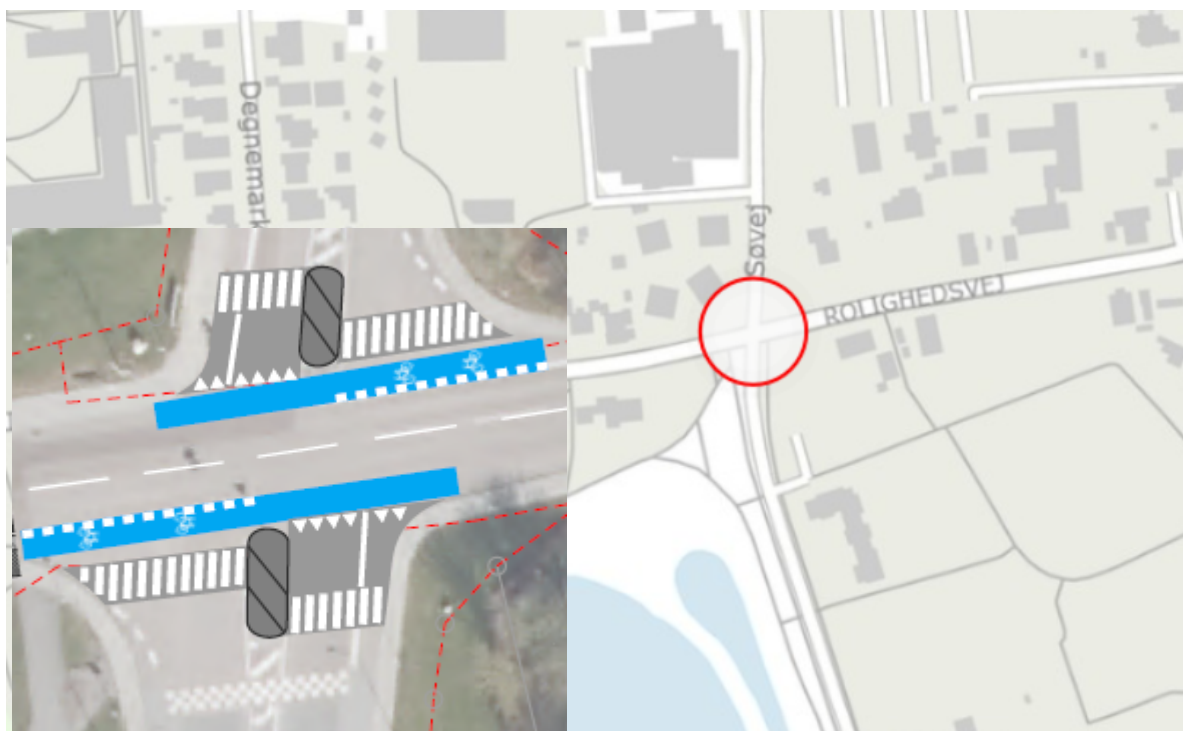
Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

Der etableres oversigtsservitutter på de nødvendige ejendomme og matrikler. Plankeværk mm. trækkes tilbage for at sikre oversigtsforhold, eventuelle arealer erhverves.

2.4 Rolighedsvej/Søvej, Ringe ombygning af kryds

Projektudspring	Trafikanalyse af Ringe 2022 og uheld
Skolevej for hvilke klassetrin	Alle
Ringe	Ringe

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

I forbindelse med analysen af Ringe med særlig fokus på området omkring Nordagerskolen, blev der kigget på krydset ved Søvej/Rolighedsvej. Bl.a. blev der lavet droneoptagelser af krydset. På baggrund af kapacitetsberegninger mm. blev det vurderet af konsulent firmaet, at en lysregulering af krydset, ikke vil afhjælpe kø problemerne om morgenen, og vil være til gene i andre tider af døgnet.

Der er i analysen foreslået andre mindre tiltag i krydset, som bl.a. skal hjælpe til at gøre cyklisterne mere synlige. Der er sket 4 politiregistrerede uheld i krydset de seneste 4 år. Alle uheld med enten knallerter eller cyklister indblandet.

Yderligere ændres den anbefalede hastighed på Rolighedsvej til en fast hastighedsnedsættelse på 30 km/t.

Etablering af signalregulering i krydset forventes at koste 4 – 5 mio. kr.

Overslagspris (kr.):

1. Ombygning af heller og ny opstrikning: 140.000
2. Nye 30 km/t skilte i eksisterende

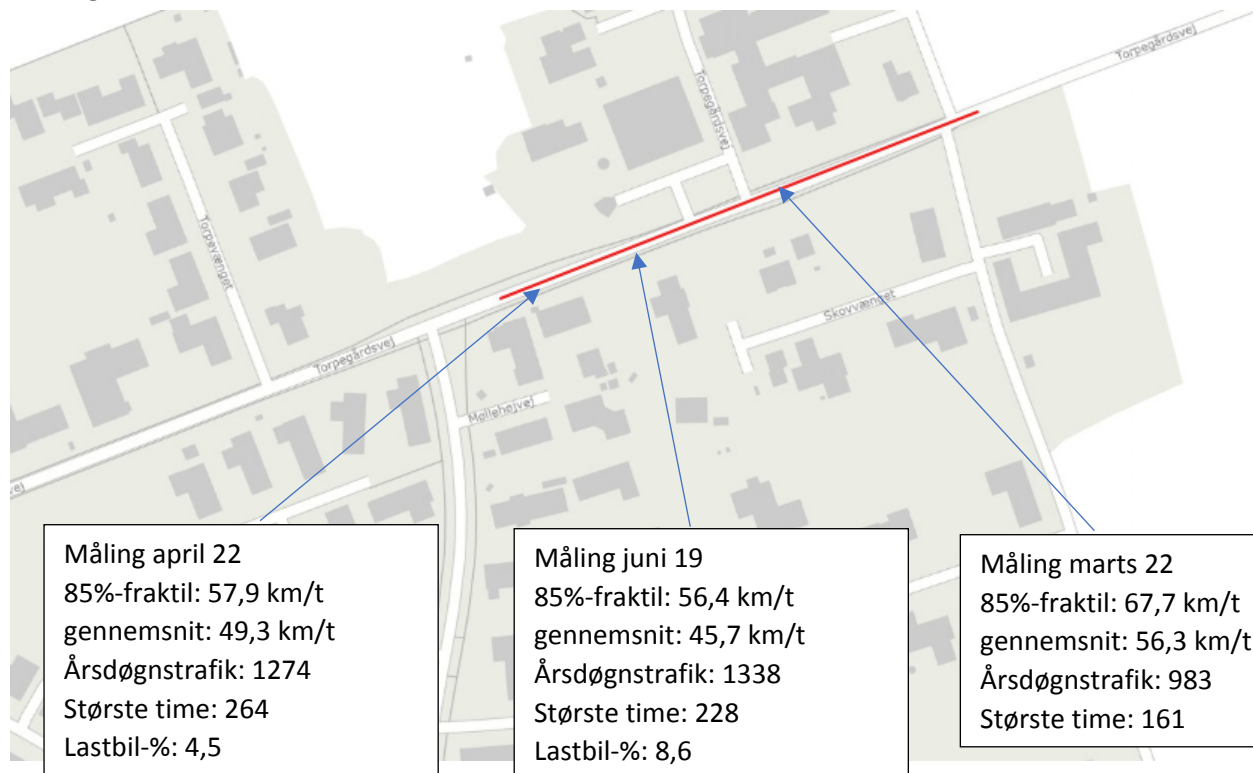
Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

1. Der etableres blå cykelfelter gennem hele krydset, hvor der i dag kun er gennem halvdelen af krydset. Hellerne på Søvej ombygges, således fodgængerfeltet rykkes længere tilbage på Søvej. Dette medfølger, at der kan holde en bil foran fodgængerfeltet, hvor de i dag bliver nødt til at holde på fodgængerfeltet, for at skabe nødvendig oversigt og dermed spærre for fodgængere.
2. Der indhentes samtykke fra politiet om permanent hastighedsnedsættelse og skilte udskiftes.

2.5 Torpegårdsvej – Krydsning ved Sdr. Nærå Friskole

Projektudspring	Borgerhenvendelse 2022
Skolevej for hvilke klassetrin	Friskole
Sdr. Nærå	Torpegårdsvej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Skolepatruljen ved Sdr. Nærå Friskole føler sig ikke sikre, da der køres hurtigt på strækningen.

Forvaltningen foreslår at der udføres én eller flere af 4 løsninger:

1. Bump: 1-2 bump. Et ved bytavlen og ved Skovvænget 6
2. Trafiklys med hastighedssensor, som den ny opførte i Højrup 2021
3. Forskydningshelle ved byskilt
4. Hævet flade med bedre krydsningspunkt

Overslagspris (kr.):

1. Bump: 65.000-130.000
2. Trafiklys: 300.000
3. Forskydningshelle: 1.300.000
- 4. Hævet flade m. helle: 510.000**

Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

1. Anlæggelse af 1-2 vejbumpe til 50 km/t. Et ved bytavlen og ved Skovvænget 6
2. Trafiklys m. fodgængerfelt. Trafiklyset måler trafikantens hastighed og lyset bliver rødt, hvis der køres for stærkt.
3. Forskydningshelle ved byskilt: Vejen udvides og der etableres en forskydningshelle tæt ved byskiltet
4. Hævet flade med bedre krydsningspunkt: Der anlægges en større hævet flade, som vil højne opmærksomheden ved trafikanten. Samtidig gøres den eksisterende krydsningshelle bredere for at gøre det mere sikkert at krydse vejen.

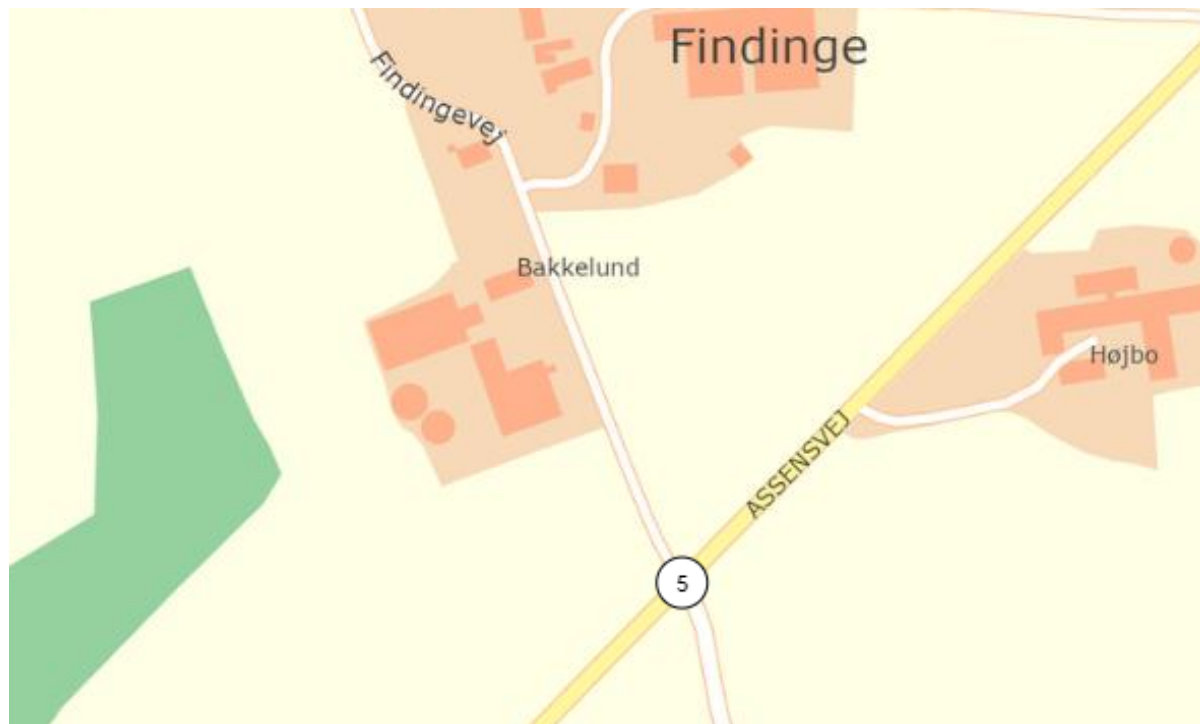
2.6 Lundsbergvej – Ferritslev

Projektudspring	Borgerhenvendelse 2022
Skolevej for hvilke klassetrin	Skolevej
Ferritslev	Lundsbergvej
Oversigtskort:	
	
Midt i Ferritslev ligger Lundsbergvej, for enden er der en sti til Fasanvej. Lige før stien ligger Ferritslev Friskole.	
Problembeskrivelse:	
Der opleves høj hastighed, særligt i forhold til at det er skolevej til Ferritslev Friskole. Der er skiltet anbefalet hastighed 30 km/t.	
Overslagspris (kr.): 150.000	
Kort beskrivelse af løsningsmulighed:	
Genopretning af eksisterende hævet flade eller andre hastighedsdæmpende tiltag.	

2.7 Assensvej 4-benet kryds

Projektudspring	Forvaltnings initiativ 2022
Skolevej for hvilke klassetrin	Ikke relevant
Findinge	Assensvej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Der er mange uheld i krydset, 2018, 2019, 2 x 2020, 2021

Overslagspris (kr.):

1. 2.650.000 kr. udvidelse af vejen og etablering af svingbaner i begge retninger
2. 3.950.000 kr. udvidelse af vejen og etablering af svingbaner i begge retninger, samt etablering af krydsningshelle og buslomme i begge retninger

Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

1. Udvidelse af vejen, således at der etableres venstre svings bane i begge retninger.
2. Krydsnings helle og buslomme etableres i begge retninger.

Etablering af gadelys kan overvejes

2.8 Torpegårdsvej, Hudevad Byvej, Tarup, Hudevad – Høj hastighed

Projektudspring	Borgerhenvendelse 2022
Skolevej for hvilke klassetrin	7-9 klasse ml. Rolsted og Årslev
Hudevad/Tarup	Torpegårdsvej, Hudevad Byvej
Oversigtskort: 	
Problembeskrivelse: <p>Der opleves høje hastigheder igennem Hudevad og Tarup i syd. Tællinger understøtter dette, hvor der er taget flere tællinger som viser at 60 % af bilisterne kører over hastighedsgrænsen. Vejens udformning med ofte en mark til den ene side, kan få bilisterne til at føle at de ikke længere er i byzone. Dette har en medvirkende årsag til at der bliver trykket lidt ekstra på speederen. Det kan derfor give mening at kigge på byzonetavlernes placering mens man er i gang.</p> <p>Vejen er i dag udformet som en 2-1 vej, og er skolevej for 7-9 klasse ml. Rolsted og Årslev. En sænkning af hastigheden, vil derfor kunne skabe mere tryghed og sikkerhed for skolebørnene på strækningen.</p> <p>Der er ikke sket politiregistrerede uheld på strækningen de seneste 5 år.</p>	
Overslagspris (kr.): 500.000	
Kort beskrivelse af løsningsmulighed: <p>Der etableres 2 hævede flader i krydsene Torpegårdsvej/Møllevej og Hudevad Byvej/Hudevad Byvej og der etableres 3 bump. Der kigges samtidig på placeringen af byzonetavler i samarbejde med lokalrådet.</p>	

2.9 Cykelsti på Kildetoften

Projektudspring	Trafikanalysen Faaborg (fra 2021)
Skolevej for hvilke klassetrin	Pt. farlig skolevej op til og med 6. klasse
Faaborg	Kildetoften

Oversigtskort:



På strækningen har der fra 2019 til 2022 været 8 uheld, her af 6 med knallert 30 involveret og 2 med cykler.



Problembeskrivelse:

Trafiksikkerhed og parkering på cykelstierne.

Overslagspris (kr.): 6.900.000

Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

Ønske om at hæve cykelstierne til niveau med fortovet.

Med hævede cykelstier forventer forvaltningen at kunne forbedre trafiksikkerheden og gøre vejen trafiksikker for flere klassetrin.

2.10 Opgradering af eksisterende sti til helårscykelsti

Sti nord om friskolen i Faaborg

Projektudspring	Trafikanalyse 2019
Skolevej for hvilke klassetrin	En del af cykelstinetværket omkring Faaborg
Faaborg	Syd for Sundsø

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Grus belægning kan ikke ryddes om vinteren. Stien har eksisterende belysning, med en fast asfaltbelægning kan stien benyttes året rundt og fungere som er trafikssikker cykelsti.


Overslagspris (kr.): 880.000

Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

Ændring fra grus belægning til fast belægning som kan ryddes året rundt.

Ved etablering af asfaltbelægning kan stien indgå som sikker skolevej for Sundskolen

2.11 Rolighedsvej, Ringe – Etablering delte stier og fællesstier

Projektudspring	Trafikanalyse – Ringe 2022
Skolevej for hvilke klassetrin	Alle
Ringe	Rolighedsvej
Oversigtskort:  Oversigtskortet viser Rolighedsvej i Ringe, der løber øst-vest. En grøn markering på kortet indikerer projektområdet. Satellitbilledet nedenfor viser den samme strækning med røde linjer, der markerer de planlagte delte stier og fællesstier langs vejen. Der er også små ikoner og tekstmarker, der angiver specifikke detaljer om stierne.	
Problembeskrivelse: I analysen blev der kigget på trafiksikkerheden på Rolighedsvej. Skolen kom med flere eksempler, hvor det har været ved at gå galt. Med den øgede trafik på Rolighedsvej bliver det både mere utrygt og trafikfarligt, at være cyklist på Rolighedsvej. Rådgiverne kiggede derfor på at separere cyklister og bilister, ved hjælp af en kantsten, og etablere delte stier på strækningen, og på en kort strækning i den sydlige side af Rolighedsvej fællessti. Dette så skolen mfl. som den rigtige måde, at trafiksikre de bløde trafikanter på Rolighedsvej.	
Overslagspris (kr.): 10.000.000	
Kort beskrivelse af løsningsmulighed: Der etableres delt sti på det meste af Rolighedsvej fra Søvej og frem til de eksisterende stier. En strækning på den sydlige side af vejen vil dog kun blive lavet som fællessti.	

2.12 Langagergyden, Nr. Lyndelse – 2-minus-1-vej

Projektudspring	Borgerhenvendelse 2021
Skolevej for hvilke klassetrin	Til Carl Nielsen skolen (0.-9. kl.) – via stisystemerne
Nr. Lyndelse	Langagergyden

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Der er forholdsvis mange biler på Langagergyden i forhold til antallet af beboere, hvilket indikerer at vejen bruges som smutvejskørsel. Hastigheden opfattes som høj.

Der er lidt 2-minus-1-vej på Langagergyden i dag, dette er omkring Hvidkærparken.

Forvaltningen foreslår at man forlænger 2-minus-1-vejen for at få biler til at placere sig mere hensigtsmæssigt og for at få vejen til at se smallere ud, hvilken vil give en hastighedsdæmpning, da vejen så ikke ser så bred ud.

Overslagspris (kr.): 35.000

Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

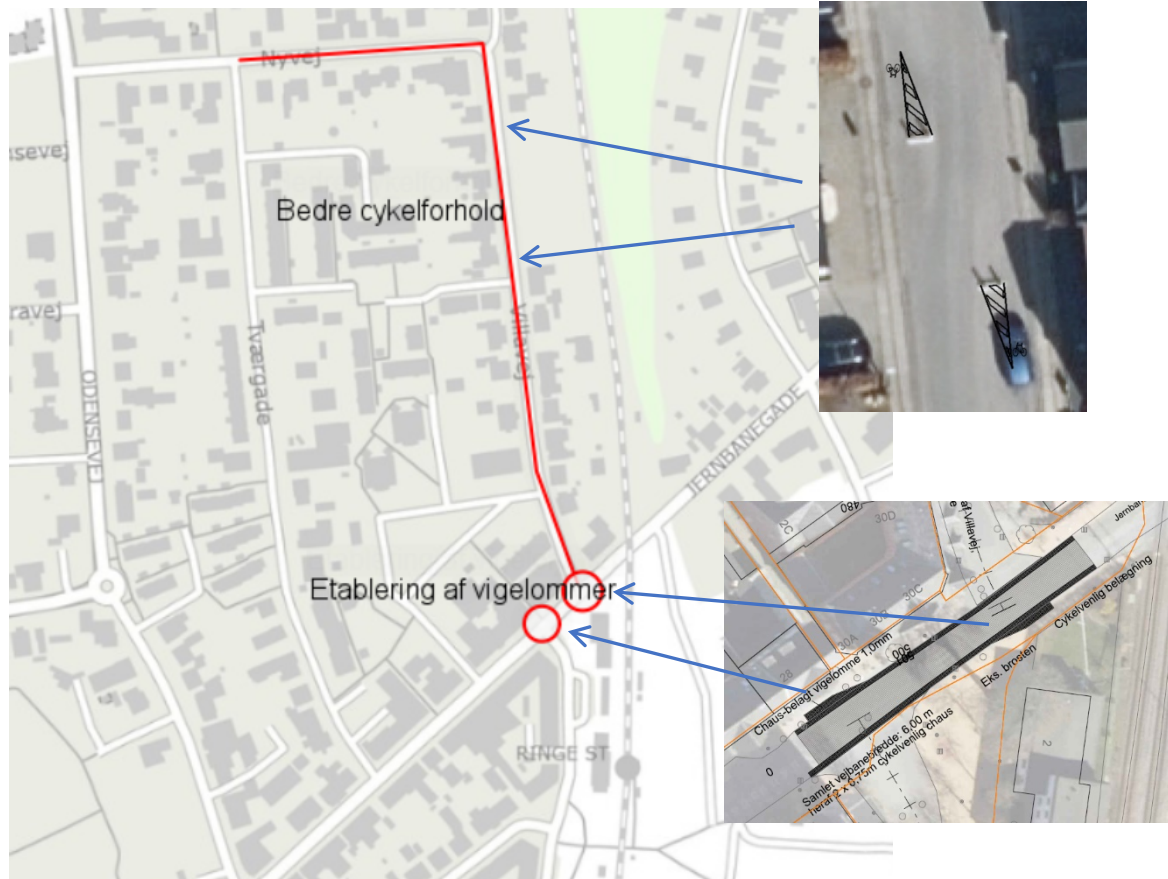
Etablering af 2-minus-1-vej i hele Langagergydens strækning hen til svinget ved Hølegyden for at give cyklister et areal at være på, og for visuelt at gøre vejen smallere og derved få farten ned.

2.13 Jernbanegade, Villavej Ringe

Vigelommer til cyklister på Jernbanegade og bedre cykelfaciliteter på Villavej

Projektudspring	Analyse omkring bedre cykelfaciliteter i Ringe
Skolevej for hvilke klassetrin	Alle men ikke oplagt rute
Ringe	Ringe

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

I forbindelse med at der etableres cykelsti op til Ringe Station giver det mening, at kigge på det videre forløb. I analysen om opgradering af cykelfaciliteter omkring Ringe blev der kigget på, at det giver mening at få cyklister fra stationen op gennem Villavej og Nyvej, som er en vej spærret for gennemkørsel for motorkøretøjer. Det er derfor veje med få mængder trafik. Man vil dermed forbinde nord-syd i Ringe bedre. Dog blev der anbefalet at lave nogle forbedringer.

Der er tidligere lavet chikaner på Villavej og Nyvej, men parkerede biler helt op af chikanen påvirker at cyklister skal cykle udenom chikanen sammen med bilister frem for at køre indeni.

Overslagspris (kr.): 500.000

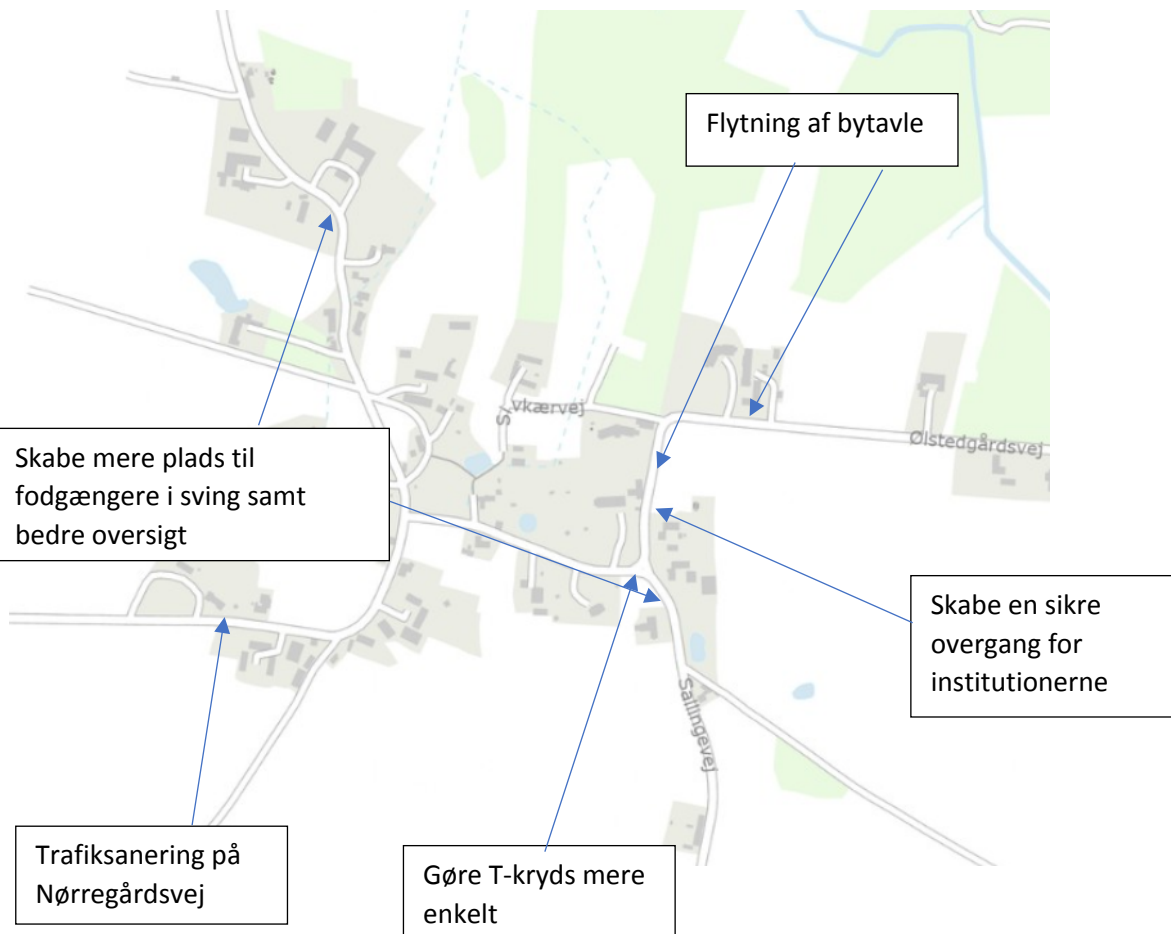
Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

Der etableres en spærreflade 5 m fra chikanerne på Villavej og Nyvej således cyklister til en hver tid kan cykle indeni chikanerne. Dette vil ske efter dialog med borgerne i gaden. Samtidig etableres der vigelommer til cyklister på Jernbanegade, således cyklister kan cykle ind i vigelommen og orientere sig, uden at føle sig presset af bilister.

2.14 Ølsted – Trafiksikkerhed i Ølsted

Projektudspring	Lokalråd og institutioner 2022, 2021
Skolevej for hvilke klassetrin	Grundet distance er alle elever busberettiget
Ølsted	

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Der er flere institutioner i byen, hvorfor der ofte er mange gående rundt i byen. Nogle institutioner har også flere bygninger på hver sin side af vejen hvorfor de skal krydse denne. Institutionerne ønsker sikrere krydsningsmuligheder.

Andre steder i byen føles det ligeledes utrygt at færdes langs vejen, og da skråning går nærmest helt ud til vejen, kan der ikke færdes i rabatten. Der ønskes dermed mere plads til fodgængere trængte steder.

T-kryds ved Sallingevej og Ølstedgårdsvej, er ikke udformet på en hensigtsmæssig måde, hvorfor denne anbefales ombygget.

På Nørregårdsvej fra Brobyværk er der i trafiktælling konstateret høje hastigheder, hvorfor en trafiksanering her vil give mening.

Tiltagene vil ske i tæt dialog med lokalråd og institutioner.

Overslagspris (kr.): 500.000

Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

I sving skabes der mere plads til de bløde trafikanter, ved at skabe plads i rabatten. T-kryds ombygges til et traditionelt T-kryds. Der laves et fodgængerfelt med belysning. Der etableres en trafiksanering på Nørregårdsvej. Projektet kræver arealerhvervelse.

2.16 Sinebjergvej – Sinebjerg

Projektudspring	Borgerhenvendelse 2022
Skolevej for hvilke klassetrin	Ikke relevant
Sinebjergvej	Sinebjergvej

Oversigtskort:



Sinebjergvej løber ned til Sinebjergvej camping og længere vestpå ligger Kimesbjerggaard Vingaard.

Problemstilling:

Igennem Sinebjerg opleves der høj hastighed i forhold til vejens forløb.

Ved campingpladsen, opleves der meget tung trafik, bl.a. fra Kimesbjerggaard Vingaard.

Kimesbjerggaard Vingaard

Overslagspris (kr.): 150.000

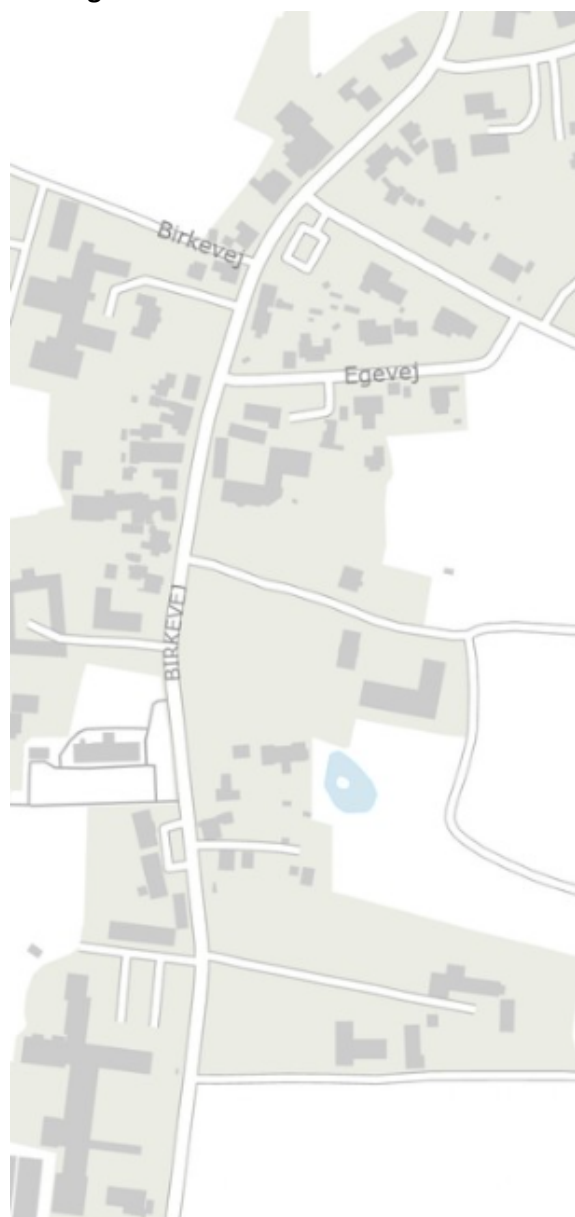
Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

Forskellige trafiktiltag i dialog med borgere og lokalråd

2.17 Birkevej – Vester Hæsinge

Projektudspring	Borgerhenvendelse 2022, 2021
Skolevej for hvilke klassetrin	Ikke relevant
Vester Hæsinge	Birkevej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:


Ønske om fortov på begge sider af Birkevej, fra Rolighedsvej til X-huset

Overslagspris (kr.): 200.000

Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

Etablering af fliser på eksisterende fortov, kørefast

2.18 Albanivej/Odensevej – Nr. Lyndelse, Flytning af sti

Projektudspring	Trafikanalyse af Ringe 2022 og forvaltningshenvendelse fra Plan
Skolevej for hvilke klassetrin	Ikke oplagt rute
Nr. Lyndelse	Albanivej/Odensevej
Oversigtskort: 	
Problembeskrivelse: <p>I masterplanen for Nr. Lyndelse, er der kigget på forpladsen omkring Carl Niensens Barndomshjem. I dialog med museet, er der blevet påpeget, at der opstår farlige situationer, når besøgende træder ud fra barndomshjemmet, og ud på cykelstien. De besøgende er ofte ikke opmærksomme på cykelstien, og cyklisterne kommer i høj fart. Bl.a. da der går svagt ned ad bakke. Der er ingen politiregistrerede uheld på strækningen.</p> <p>Rådgiver har peget på, at det vil give mening at flytte cykelstien ud til at gå parallelt med Albanivej. Dette passer overens med, hvad der ellers planlægges ved Carl Niensens Barndomshjem.</p>	
Overslagspris (kr.): 800.000	
Kort beskrivelse af løsningsmulighed: Cykelstien flyttes ud parallelt med Albanivej.	

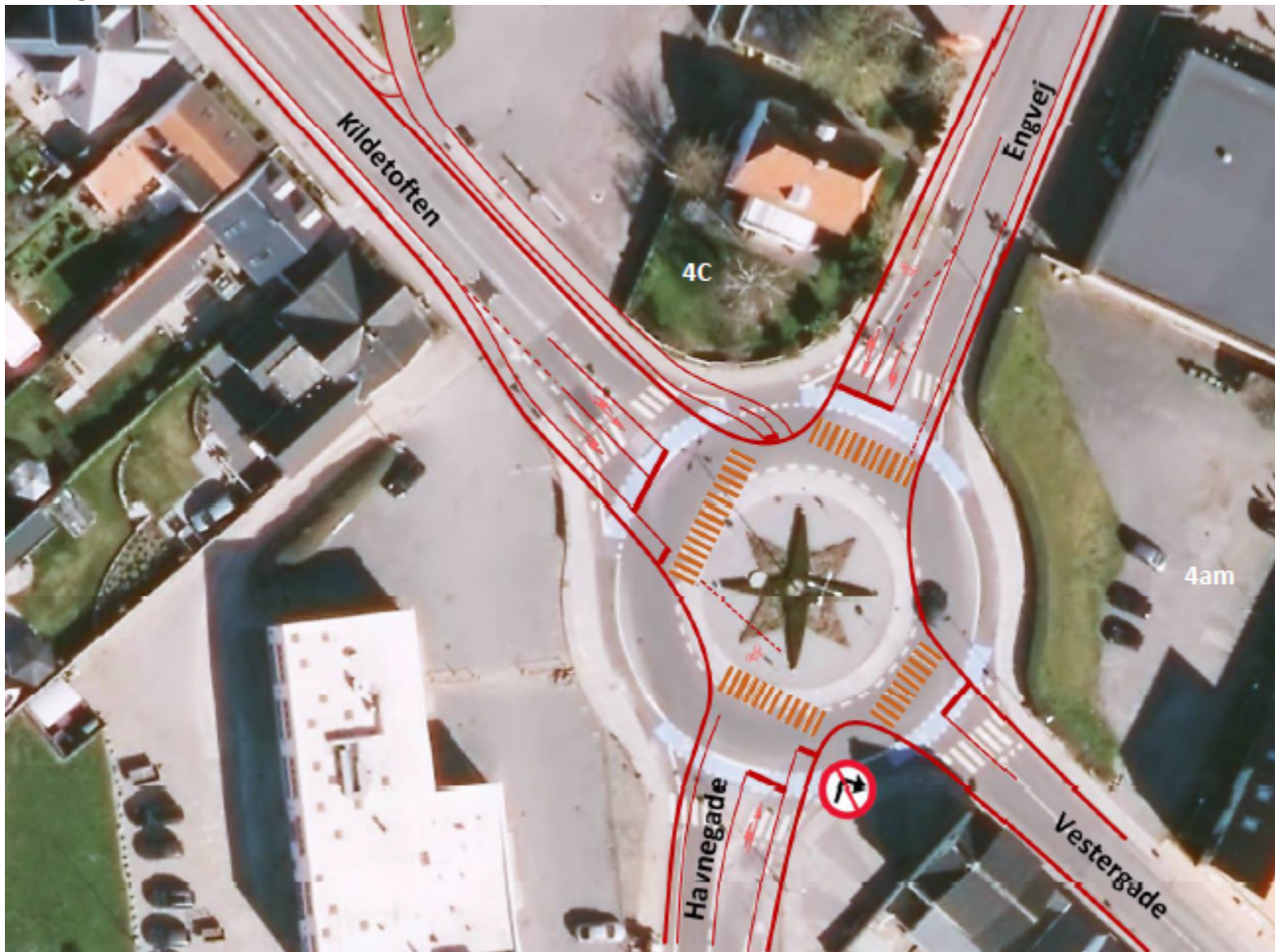
2.19 Gl. Stenderupvej, Gl. Stenderup – ønske om fortov/sti langs med Gl. Stenderupvej

Projektudspring	Borgerhenvendelse 2021
Skolevej for hvilke klassetrin	Grundet distance er alle elever busberettiget
Gl. Stenderup	Gl. Stenderupvej
Oversigtskort:	
<div style="display: flex; flex-direction: column; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Måling nov'20 85%-fraktil: 64,0 km/t gennemsnit: 52,7 km/t Årsdøgnstrafik: 240 Største time: 38 Lastbil-%: 3,9</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Måling jun'20 85%-fraktil: 53,6 km/t gennemsnit: 43,3 km/t Årsdøgnstrafik: 275 Største time: 39 Lastbil-%: 9,8</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Måling jun'21 85%-fraktil: 61,0 km/t gennemsnit: 49,4 km/t Årsdøgnstrafik: 308 Største time: 48 Lastbil-%: 14,8</p> </div> </div>	
Problembeskrivelse:	
<p>Der føles utrygt på strækningen langs med Gl. Stenderupvej.</p> <p>Der ønskes en fortovsløsning langs med vejen eller en sti med asfalt, og gerne i begge sider, da gående og cyklister føler sig utrygge ved at gå ture i området, eller for at gå/cykle til og fra skolebussen.</p> <p>Forvaltningen foreslår etablering af grusforstærket rabat i én side og breddeudvidelse hvor der er flade skråninger med levende hegn.</p> <p>Den grusforstærkede rabat skal udgøre et grønt fortov, man kan gå på uden at gå i mudder, og som kan klippes af de lokale såfremt de ønsker en hyppigere klipping, end de 2 gange om året der fra kommunal side klippes rabatter. Det vil give dem en stærkere rabat at gå ud på, så der ikke er glat af mudder.</p>	
Overslagspris (kr.): 300.000	
Kort beskrivelse af løsningsmulighed:	
<p>Etablering af grusforstærket rabat i en bredde af 0,7-1,1m alt efter det muliges kunst langs med skråninger til levende hegn. Etableret i én vejside og med en samlet længde på 1,2km.</p>	

2.20 Faaborg, Kildetoften/Havnegade – Signalregulering

Projektudspring	Trafikanalysen i Faaborg (2021)
Skolevej for hvilke klassetrin	Alle klassetrin – 2 skoler på hver sin side af dette kryds
Faaborg	Kildetoften, Havnegade, Engvej og Vestergade

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Trafikanalysen for Faaborg har peget på at denne rundkørsel bør bygges om til et signalreguleret kryds. Der er fra 2019 til 2022 registreret 5 uheld i krydset.

Såfremt det arkitektoniske kompas i midten skal bibeholdes, er dette muligt i et af de hjørner, der frigives areal, derfor kan den ikoniske kompasnål bevares, selv om rundkørslen laves om.

I dag bruges denne rundkørsel som vendeplads for busserne på Banegårdspladsen.


Overslagspris (kr.): 3-4 mio. til udførelse

Overslagspris (kr.): 500.000 til projektering af signalregulering i stedet for rundkørsel

Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

Projektering og anlæg af signalreguleret kryds i stedet for den uheldsbelastede rundkørsel.

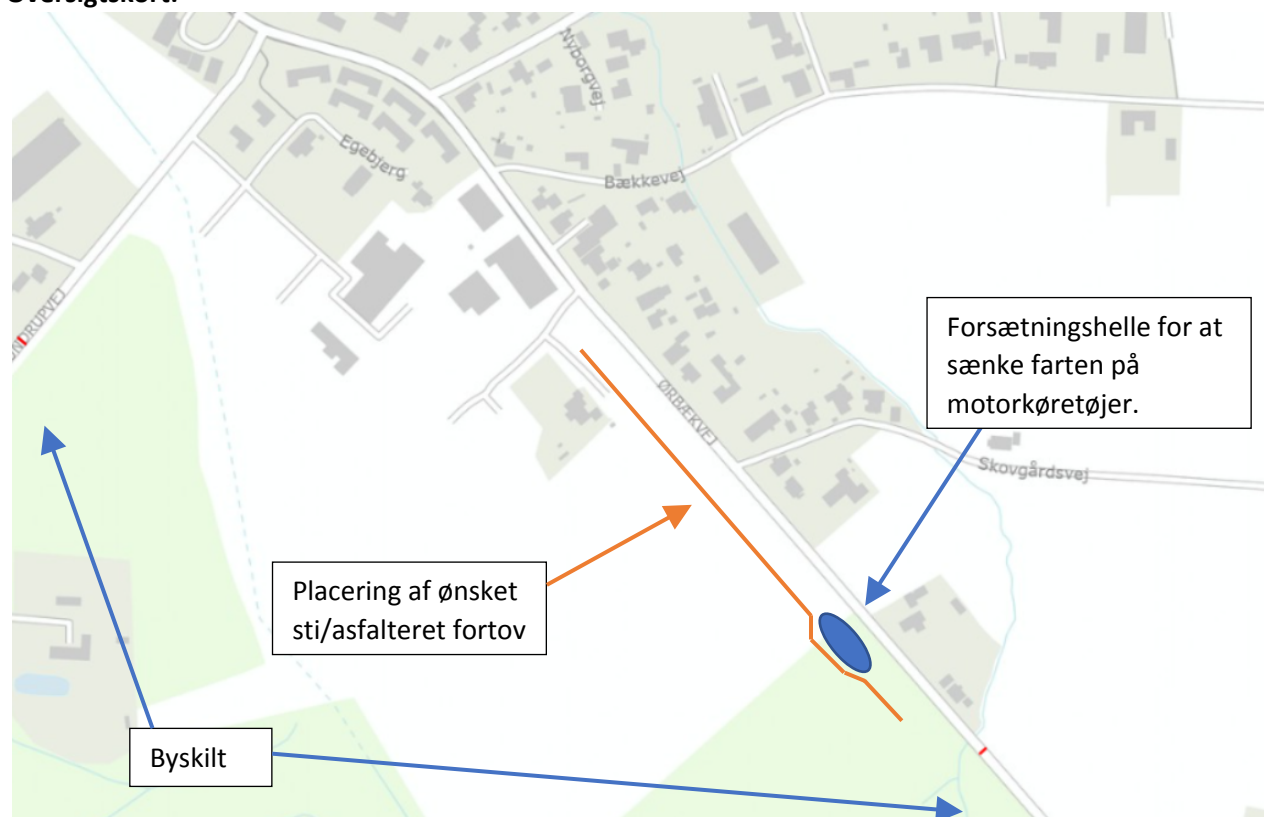
2.21 Vantinge til Gestelev – Cykelsti

Projektudspring	Borgerhenvendelse, elevrådshenvendelse 2021
Skolevej for hvilke klassetrin	Nordagerskolen 7.-9. kl. og Tingagerskolen 10. kl.
Vantinge til Gestelev	Gestelevvej
Oversigtskort:	
Problembeskrivelse:	<p>Elevrådet har i forbindelse med trafikikkerhedsevent på skolen henvendt sig til forvaltningens medarbejdere og specifikt ønsket at stien til Gestelev blev forlænget ud til Vantinge, da der er mange elever derude, der går i skole i Ringe og har aktiviteter i hallen m.m.</p> <p>Det føles utrygt i åbent land mellem de 2 mindre byer at cykle dér.</p>
Overslagspris (kr.): 7.650.000 udførelse af projektet	
Overslagspris (kr.): 550.000 for projektering og forberedende arbejder	
Kort beskrivelse af løsningsmulighed:	<p>Dobbeltrettet cykelsti nord for vejen mellem Gestelev og Vantinge. Igennem Gestelev laves en løsning til sikring af cyklisterne på bedre vis end i dag.</p> <p>Projektering af projektet vil typisk tage et års tid med de forskellige indledende arbejder.</p>

2.22 Ørbækvej, Ferritslev – ønske om sti/fortov til skoven

Projektudspring	Borgerhenvendelse 2021
Skolevej for hvilke klassetrin	Rekreativt formål
Ferritslev	Ørbækvej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Borgere i Ferritslev ønsker at der etableres fortov/sti eller lignende adgang til skoven, da de oplever at der er mange, både børnehaver, skole og private, der bruger at cykle/gå ud til vejen, og det virker utrygt både som trafikant og for dem, observerer trafikanterne.

I starten af 2022 bliver forsætningshellen fra trafikikkerhedsplanen i 2020 færdig, men for at den har en effekt på bilers hastighed er der ikke plads til både cyklister og biler ved siden af hinanden samtidig som den er udformet i dag.

Derfor ønsker borgerne en selvstændig løsning for bløde trafikanter fra byen og ud til skoven. Skoven er privatejet, og de mulige løsninger vil kræve arealerhvervelse eller som minimum tinglysning for at det kan gennemføres.

Overslagspris (kr.): 400.000 – tinglysningsadgang til skoven

Overslagspris (kr.): 1.200.000 – selvstændig sti ved siden af vejen med adgang til skoven

Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

Der vil kunne tinglyses adgang til skoven via de grusveje der er på de matrikler, der er mellem skoven og byen. Det er erhverv og landbrug med juletræer, hvor der på luftfotos er tydelige eksisterende kørespor. Disse vil kunne bringes i spil på en løsning hvor man ikke har bløde trafikanter tæt på vejarealet, men kræver god dialog med lodsejere.

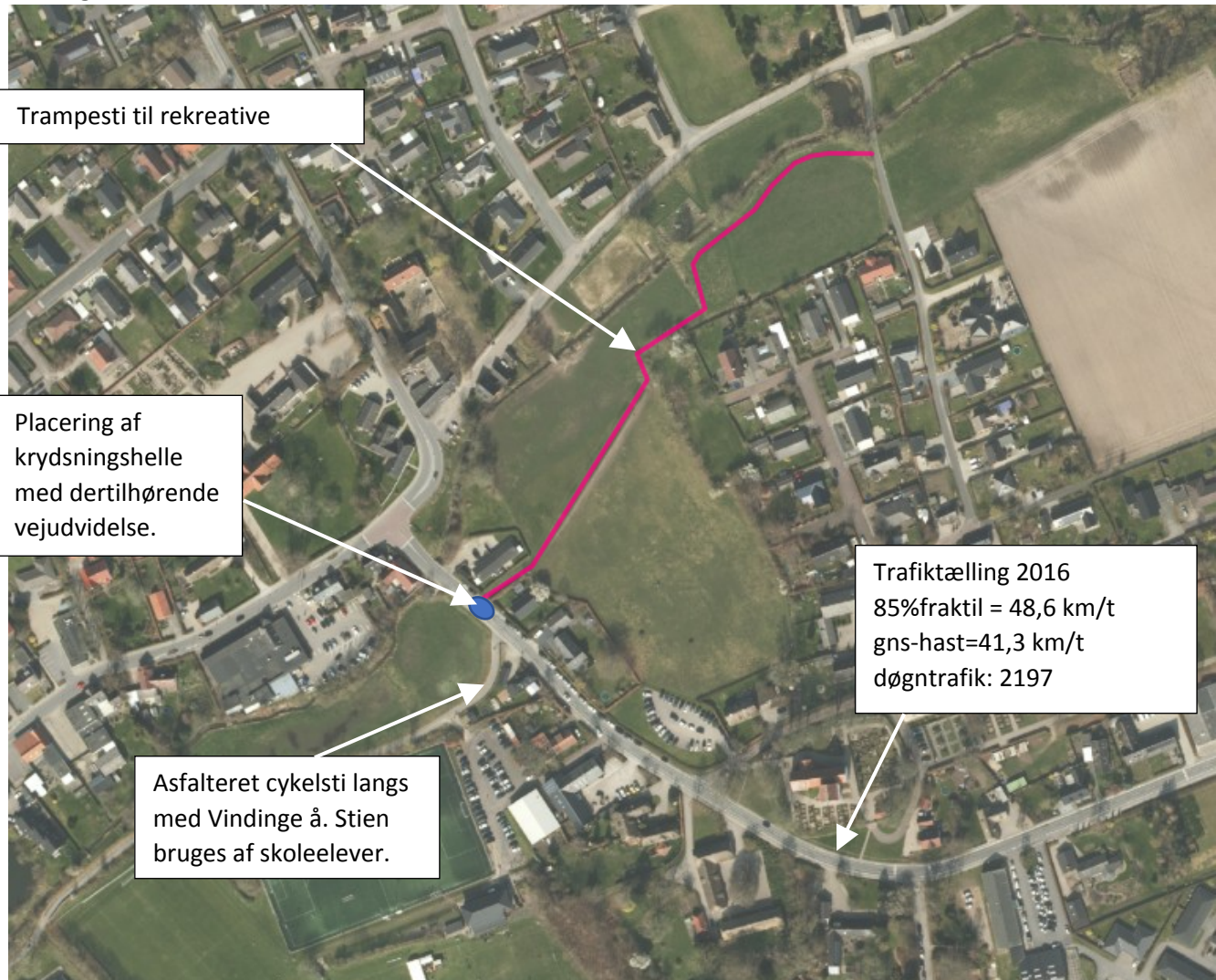
2.23 Søvej, Ringe – Krydsningshelle ved kærlighedsstien

Projektudspring	Borgerhenvendelse 2021
Skolevej for hvilke klassetrin	Ikke et skolevejsprojekt
Ringe	Søvej
Oversigtskort:	
	<p>Eksist. cykelsti og fortov langs vej</p> <p>Vejudvidelse</p> <p>Foreslået krydsningshelle</p> <p>Søvej</p> <p>Kærlighedsstien</p>
	
Problembeskrivelse:	
Der er indkommet ønske om at der skal etableres en krydsningshelle ved søvej, overfor kærlighedsstien.	
Overslagspris (kr.): 850.000	
Kort beskrivelse af løsningsmulighed:	
Etablering af en krydsningshelle vil sænke bilisternes hastighed og bløde trafikanter kan krydse vejen i 2 tempi. Dermed gøres det mere sikkert for bløde trafikanter at krydse vejen.	
Der laves en krydsnings som er vinklet ift. vejen, dette gøres for at mindske arealerhvervelse.	

2.24 Kirkevej, Årslev – Krydsningshelle

Projektudspring	Prioriteringsliste 2019, 2020, Trafiksikkerhedskatalog punkt 7.11 og stikataloget punkt 5.1.10
Skolevej for hvilke klassetrin	Broskolen og friskolen har elever fra 0.-9.kl.
Årslev	Kirkevej tæt ved krydset med Stationsvej

Oversigtskort:



Problembeskrivelse:

Kirkevejs udformning gør det besværligt at registrere bilerne i god tid og dermed bedømme afstand. Det føles utrygt for de bløde trafikanter i tilfælde af krydsning af Kirkevej for at komme ind i det grønne område mellem kirke og å.

Overslagspris (kr.): 850.000

Kort beskrivelse af løsningsmulighed:

Krydsningshelle med dertilhørende vejudvidelse på Kirkevej.