

Stormflodssikring af Faaborg

Opsamling på inddragelsesproces forår 2022

Havnevandring 23. maj 2022, kl. 19.00-20.30

Borgerworkshop, 31. maj 2022, kl. 19.00-21.00 på Øhavsmuseet

Resultat af spørgeskemaundersøgelse 23. maj – 3. juni 2022

Prædialog med nøgleinteressenter, april – maj 2022



Inddragelsesforløb - overblik

Inddragelse – forår 2022

I første fase af inddragelsen har fokus først og fremmest været at skabe opmærksomhed om behovet for en stormflodsbeskyttelse. Langs havnefronten er der opstillet fem prøvemodeller og opsat ca. 400 klistermærker, som skal bidrage til at skabe opmærksomhed om sikringshøjden på 2.53 meter. Klistermærkerne er også opsat ved Herregårdscentret, Føtex' p-plads, ved Forum Faaborg, langs Sundsøen, på Østerbrogade, Færgevej, samt ved busstationen og langs Sundrenden. Der har været følgende aktiviteter:

- Fra slut april til medio maj har der været taget kontakt til udvalgte nøgleinteressenter for give dem mulighed for at bidrage med input så tidligt som muligt.
- 23. maj blev der afholdt havevandring for alle interesserede borgere, hvor ca. 100 borgere deltog. I forbindelse med havevandringen blev der igangsat en spørgeskemaundersøgelse. 41 borgere har svaret på undersøgelsen (67,5% var 60 år eller ældre).
- 31. maj blev der afholdt borgerworkshop på Øhavsmuseet, hvor borgerne kunne give yderligere input til kommune og rådgiverteam. 24 borgere deltog, samt politikere, embedsmænd og rådgivere.

Inddragelse juni – august 2022

I anden fase arbejder rådgiverteamet videre med borgernes input. Frem mod havevandringen 16. august udarbejdes der materiale, som tydeliggør, hvordan en sikring kan etableres og hvilke muligheder det skaber for Faaborg. Der er planlagt følgende aktiviteter:

- I løbet af juni opsættes der et antal formidlingstavler, der giver en generel introduktion til behovet for stormflodssikringen og processen.
- Som en del af de midlertidige aktiviteter, der foregår henover sommeren i Havnegade, inddrages et antal P-pladser i gaden for at give plads til en prøvemodell af sikringen.
- Havnevandring (nr. 2), 16. august kl. 19.00 – 20.30.
- Inddragelse af to 9. klasser fra Øhavsskolen, 16. august. kl. 12-14.
- Borgermøde (nr. 2), 29. august kl. 19.00 – 21.30 (Forum Faaborg). Foreløbigt program:
 - Schønher. Præsentation af mulige stormflodssikringer af Faaborg havn.
 - Lundgrens Advokater, Advokat, Søren Hilbert. Præsentation af de lovmæssige rammer og mulige finansierings- og bidragsmodeller.

Inddragelse – efteråret 2022

I efteråret vil der blive afholdt yderligere møder med borgere og nøgleinteressenter om mulige finansierings- og bidragsmodeller (jf. plan udarbejdet af Lundgrens Advokater).

Resumé – inddragelse, forår 2022

Interesse for en fleksibel og smidig løsning

Hovedpointer fra spørgeskemaundersøgelsen, borgerworkshoppene og dialog med nøgleinteressenter:

- Nærheden til vandet er en væsentlig værdi ved og attraktion for både borgere og turister i Faaborg.
- Løsningen skal være smidig og fleksibel, så den både tillader visuel men også fysisk nærhed til og kontakt med vandet.
- Løsningen skal bidrage positivt til oplevelsen af ”byen ved vandet”.
- Løsningen skal være afdæmpet, men samtidig skabe muligheder. Løsningen må ikke begrænse udfoldelsesmuligheder.
- Delstrækningen har en stor mangfoldighed og mulighederne er forskellige fra sted til sted.
- Der vil være mulighed for beredskabsløsninger ved udvalgte strækninger.
- Delstrækninger (se de næste slides for uddybning):
 - **Havneparken:** Der er bred interesse for at sikringen understøtter nuværende aktiviteter, herunder sport og aktivitet. Beboerne i Stærekasserne ønsker ikke en høj løsning, som man kan gå på, da det kan tage udsynet.
 - **Kanalvej.** Her er der mindst interesse for at sikringen har en ‘dobbeltværdi’ ved at være kombineret med andre funktioner. Det vigtigste er her, at trafik og adgang ikke forstyrres.
 - **Havnegade.** Her er der et betydeligt potentiale for at skabe et byrum, der kan mere end i dag i kombination med sikringen, herunder er attraktivt for bløde trafikanter. Det kan f.eks. også ske ved inddragelse af P-pladser. Det kan være relevant med en permanent sommersikring (sommersikringskote), der kan kombineres med en fleksibel vintersikring, som er højere.
 - **Ved Øhavsmuseet/Det Gamle Røgeri:** Her er der interesse for at indtænke stormflodssikringen med omdannelsen af Tulipbygningen og evt. udvidelse af Øhavsmuseet. Der kan i området være midlertidige parkeringsløsninger.

Ved Havneparken

A. Hvilke nye muligheder skal sikringen skabe for Faaborg?

- Drop P-pladser
- Lav nye ved buspladsen
- Vandsportsaktiviteter
- Legeplads ved havnebad
- Havneparken som en mole, at bygge en mur op fra stensætningen eller kanden ind mod græsplænen.
- At bevare stiens nuværende højde.
- En mur langs Langeliniestien kan have "huller" som kan dækkes ved højvande. Muren skal også sikre Færgevej, Roklubben og Østerbrogade.
- Ikke interesseret i at stien forhøjes mellem Havnebadet og Roklubben.

Wild Card

- Foreslår, at sikringen etableres tæt på den oprindelige kystlinje.
- Kunne der være flere bakker af græs, lidt ligesom dem der står langs havnen i Middelfart.
- Højvandssikring etableres nord over Stærekasserne.

B. Hvad skal sikringen særligt tage hensyn til her?

- Havneparken rummer opfyld.
- Forbindelse med byen
- Jomfrulågen
- Det meste er opfyld – det betyder opstigende vand.
- Drop P-pladser. Lav nye ved buspladsen. Skilt mod P-plads ved torvet.

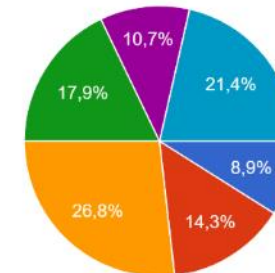


C. Hvad håber du, at sikringen kan kombineres med her?

- Promenade
- Bevare stien Langelinie, som er unik, en livsnerve for byen.
- Vandsportsaktiviteter.

5. Hvad skal stormflodssikringen helst kombineres med netop her?

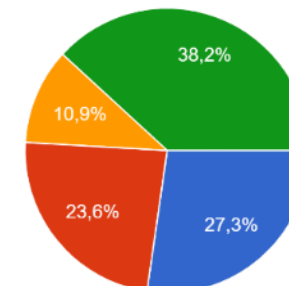
41 svar



- Natur/biodiversitet
- Legeplads
- Sport og udendørs træning
- Ophold fx. borde og bænke
- Kunst fx. skulpturer, lysinstallationer
- Den skal kun stoppe vandet

6. Hvad skal stormflodssikringen særligt tage hensyn til netop her ift. det eksisterende?

41 svar



- Udsyn til vandet
- Adgangsmuligheder, fri passage, gennemgang, flow så jeg nemt kan komme fra a til b
- De omkringliggende bygningers visuelle udtryk
- Områdets identitet og stedets karakter

Ved Kanalvej

A. Hvilke nye muligheder skal sikringen skabe for Faaborg?

Ingen forslag

B. Hvad skal sikringen særligt tage hensyn til her?

- Forslag om sikringen rykkes tættere på vandet og f.eks. Også sikrer havnekontoret.
- Vejledning til de bygninger, der ligger udenfor sikringen om, hvordan man sikrer sig selv.
- Stistrækningen langs kanalen i hjørnet mellem BDO og havnebad skal hæves fordi der tit er oversvømmet.

C. Hvad håber du, at sikringen kan kombineres med her?

Ingen forslag

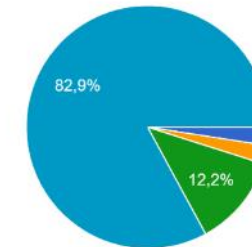
Wild Card

- Foreslår, at sikringen etableres tæt på den oprindelige kystlinje.



7. Hvad skal stormflodssikringen helst kombineres med netop her?

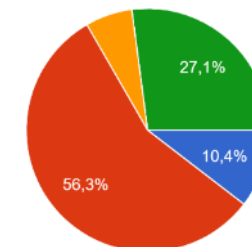
41 svar



- Natur/biodiversitet
- Legeplads
- Sport og udendørs træning
- Ophold fx. borde og bænke
- Kunst fx. skulpturer, lysinstallationer
- Den skal kun stoppe vandet

8. Hvad skal stormflodssikringen særligt tage hensyn til netop her ift. det eksisterende?

41 svar



- Udsyn til vandet
- Adgangsmuligheder, fri passage, gennemgang, flow så jeg nemt kan komme fra a til b
- De omkringliggende bygningers visuelle udtryk
- Områdets identitet og stedets karakter

Havnegade

A. Hvilke nye muligheder skal sikringen skabe for Faaborg?

- Legeområde
- Ingen – udover at holde vandet ude
- Løberute
- Bedre æstetik omkring sommerboder/strøg
- Øhavssti fra havn til Sundet
- Mulighed for tryk bosætning i Faaborg
- Siddepladser hvor man sidde ned og kigge ud mod vandet
- Et virkeligt godt første blik på havnen, når man kommer kørende vest fra – hjørnet ved Øhavsmuseet skal ikke være bag en væg.
- Sydneys Venedig eller Nice. Promenade med træer og bænke.
- Bilerne væk fra kajen.
- Fremtidig havnepromenade.
- Kunstnerisk miljø med kunstudstilling "Art of the Sea"

B. Hvad skal sikringen særligt tage hensyn til her?

- Udsyn og æstetik.
- Autencitet ved stedet.
- Tag hensyn til udsigten ved vandet.
- Sikre fortsat bosætning
- Cykelsti skal være mere sikker – indenfor sikring eller udenfor?
- Muligheder for gående/fodgængere
- Blik mod havnen fra gaden.
- Blik fra vandet mod byen.
- Torvet mellem Det Hvide Pakhus og starten af promenaden har stort potentiale, som ikke er udnyttet i dag.
- Turisme

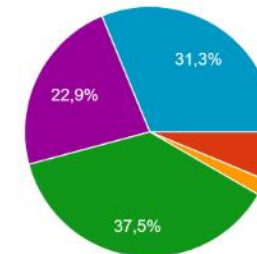


C. Hvad håber du, at sikringen kan kombineres med her?

- Ophold, leg.
- Leg – ikke som legeplads, men jeg tænker på trappen som fungerer som siddepladser – som kanalen i Århus.
- Bevarelse af den gamle byarkitektur ved havnefronten.
- Design.
- Fremtidig havnepromenade i zoner

9. Hvad skal stormflodssikringen helst kombineres med netop her?

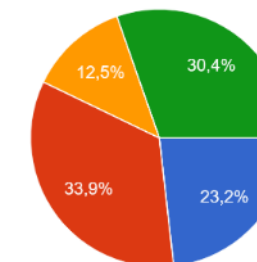
41 svar



- Natur/biodiversitet
- Legeplads
- Sport og udendørs træning
- Ophold fx. borde og bænke
- Kunst fx. skulpturer, lysinstallationer
- Den skal kun stoppe vandet

10. Hvad skal stormflodssikringen særligt tage hensyn til netop her ift. det eksisterende?

41 svar



- Udsyn til vandet
- Adgangsmuligheder, fri passage, gennemgang, flow så jeg nemt kan komme fra a til b
- De omkringliggende bygningers visuelle udtryk
- Områdets identitet og stedets karakter

Ved Øhavsmuseet / Ved Det Gamle Røgeri

A. Hvilke nye muligheder skal sikringen skabe for Faaborg?

- Holde vandet ude
- Bevare området med bænke, mv.
- Turisme
- Gøre området smukt
- God infrastruktur
- IKKE BOLIGER og nybyg
- Skabe områder for borgerne
- Opholdssteder for borgere, turister, osv.

B. Hvad skal sikringen særligt tage hensyn til her?

- Pænt.
- Ikke byggeri af boliger
- Skal ikke være højere end nødvendigt.
- Gamle Slagterigrund indeholder også opfyld.

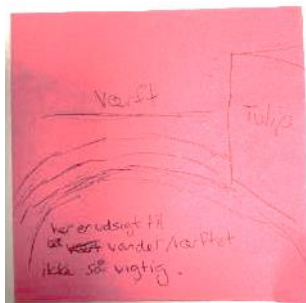
C. Hvad håber du, at sikringen kan kombineres med her?

- Leg
- Kunst
- Kig på Svendborg.
 - Promenade
 - Rekreativt område
 - Pop-up butikker
 - Event-område
- Rene, offentlige toiletter
- Masse aktiviteter i området
- Arbejdende kunstnere i området
- Klar passage mellem området – havn / Tullip og byen
- Hal til både



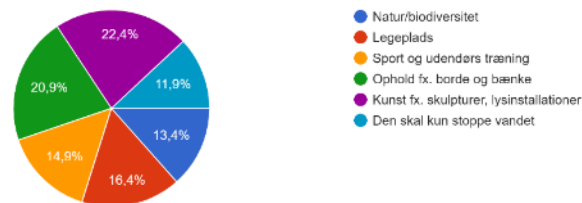
Wild Card

- Kunne linjen gå over mod det sydvestlige hjørne af Tulipbygningen? Og forhøje jord som vandsikring? Lidt amphiteater-agtigt. Så kunne det bruges til begivenheder.
- Kunne Direktørboligen komme på "land"?

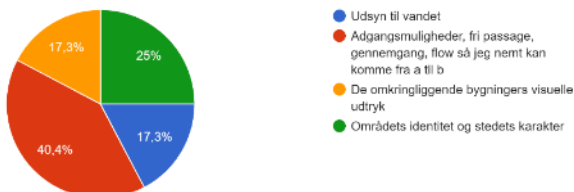


Ved Øhavsmuseet

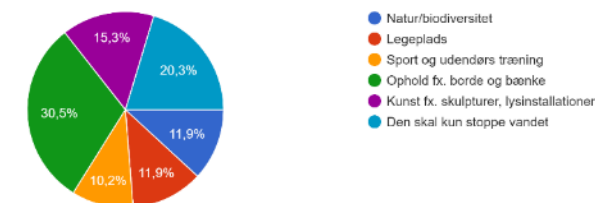
11. Hvad skal stormflodssikringen helst kombineres med netop her?
41 svar



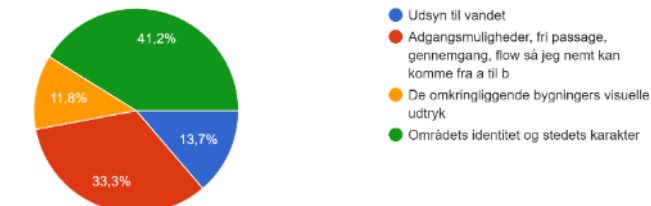
12. Hvad skal stormflodssikringen særligt tage hensyn til netop her ift. det eksisterende?
41 svar

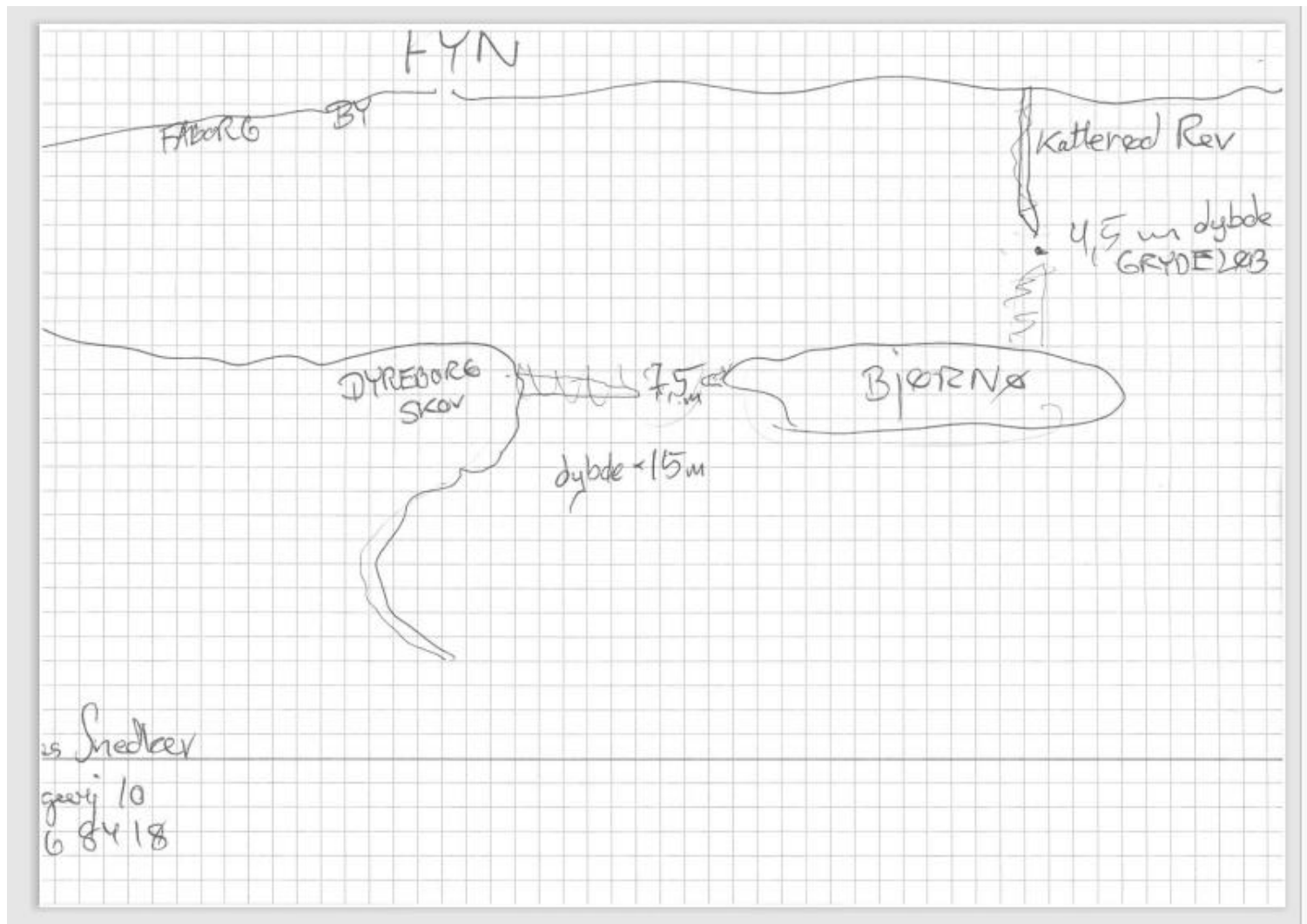


13. Hvad skal stormflodssikringen helst kombineres med netop her?
41 svar



14. Hvad skal stormflodssikringen særligt tage hensyn til netop her ift. det eksisterende?
41 svar





Håndtegning afleveret på borgerworkshop 31. maj, som viser et forslag om en stormflodssikring mellem Bjørnø-Dyreborg og Katterød-Bjørnø.

Input fra interessenter og nøgleaktører

Følgende interessenter og nøgleaktører blev i april-maj 2022 kontaktet.

Kontaktet på mail og tlf. for prædialog:

- Faaborg Roklub
- Øhavsmuseet
- Ejerforeningen Færgevej 12-28 (Stærekassen)
- Kanalvej (Ejerlejlighedsforeningen mat. Nr. 4)
- Faaborg Havkajakklub
- Repræsentant for restauranterne på havnen
- Vores Faaborg og Egn
- By & Land
- Faaborg Museum
- Faaborg værft

Kontaktet på mail for information om havnevandring og borgerworkshop

- Faaborg Bådebyggeri & Motorværksted
- Faaborg Kirkegaard / Formanden for Menighedsrådet
- Det Hvide Pakhus
- Røgeriet ved Tulipbygningen
- Båd og Motor
- Beredskabet
- Kunstforeningen Pakhuset
- Faaborg Lokalråd
- Faaborg Sejlklub
- Faaborg Bådejerforening
- Træskibsforeningen Faaborg
- Øfærgen (kommunen)
- Ærøfærgerne (Ærø Kommune)
- Kanalvej (36 firmaer / 15 personadresser)
- Beboere i ”Stærekassen”, Færgevej 12-28
- Borger og Haandværkerforening.
- Faaborg Dykkerklub
- Faaborg Kanonerlaug
- Faaborg Sportsfiskerklub
- Havkajakklubnen Malik
- Kaleko Svømme- og motionsklub
- Faaborg Havn

Faaborg Museum (uddrag af email-korrespondance, 12. maj 2022)

Museumsdirektør Anne Højer Petersen

I forhold til dine spørgsmål:

Ad 2) Nærheden til vandet er – når ikke der er stormflod! – jo en væsentlig værdi ved og attraktion for både borgere og turister i Faaborg. Derfor er det vigtigt, at løsningen bliver smidig og fleksibel, så den både tillader synsmæssig men også fysisk nærhed til og kontakt med vandet på alle de almindelige dage - men at løsningen netop kan stige i takt med vandet og skabe barrierer, når det er nødvendigt. Optimalt set forestiller jeg mig en løsning, der i sig selv bidrager både arkitektonisk og æstetisk til grænsen mellem land og vand (jf. Havnebadet), og som på alle de almindelige dage uden stormflod ikke bør udgøre en høj mur/dige/barriere mellem byen og vandet, men bidrage positivt til borgeres og gæsters oplevelse af ”byen ved vandet”. Kan løsningen tilføres et bæredygtigt element i forhold til drift (sol- eller bølgeenergi?) eller øget biodiversitet på kanten mellem vand og land, vil det være et ekstra plus. Og så bør den optimale løsning også indtænke, at når vandet lukkets ude ét sted, så er der ekstra tryk på vandet dér, hvor barrieren ophører, så der er både et æstetisk men i høj grad også praktisk element i den fysiske afslutning af selve stormflodssikringen i begge ender af denne.

En helt anden ting er, at alle løsninger på denne problemstilling, i særdeleshed sikkert de æstetiske, fleksible og brugervenlige, givetvis er voldsomt kostbare. Et element i løsningsforslagene kunne derfor være at pege på, om der kunne skabes en etapevis løsning, som fortsat gav delvis sikring undervejs i etableringen, og som – ud over de økonomisk set mere overkommelige etaper - også kunne sikre adgangen til vandet ét sted, mens der var byggeroderi et andet.

Faaborg Roklub

Helge Hermansen, bestyrelsesmedlem, Niels (arkitekt), nn.

Møde i roklubben 17. maj.

- I dag bruger de tube og sandsække
- De skal til Roskilde og skal kikke på deres løsning til inspiration
- De vil gerne bidrage og stille op med at bygge ting op vid stormflod
- Vigtigt at beholde stedets DNA og identitet
- Det må gerne være liv og ophold.
- Gerne en flexibel løsning
- De hele skal hænge sammen.



Ejerforeningen Færgevej 12-28 ("Stærekasserne")

Bestyrelsesmedlem Niels-Børge Nørsøller, tlf.-samtale 19. maj.

Har boet i ejendommen i 17 år. Da de sidst blev inddraget, havde de for kort tid hos Kommunen ("kajakklubben fik meget mere tid"). Vigtigt at blive inddraget og ikke mindst hørt.

Husk at være opmærksom på, hvordan vandet løber ved oversvømmelse. Det kan løbe bagom nedad Færgevej og skabe problemer, kunne NBN observere sidst, der var oversvømmelse. Bl.a. bliver busholdepladsen oversvømmet og der er ejendomme, hvor vandet kommer op igennem kloakkerne – selvom der er lagt watertubes. Stærekasserne ender med at være en ø.

Husk vedligeholdelsen, hvis der f.eks. skal laves en promenade. Da havnebadet blev lavet, blev der sagt, at det ville være vedligeholdelsesfrit. Men det er i dårlig stand nu og bl.a. skal børnebassinet renses ofte. Hvis træpromenade laves på ydersiden af sikring, vil den blive oversvømmet og gå i stykker med tiden. Læg promenaden på indersiden.

Ser frem til at deltage i havnevandring og workshop, som NBN dog ikke kan deltage i. Godt at der også er møder efter sommeren.

Beredskabsforbundet / Beredskab Fyn

Morten Hansen, tlf.samtale (tlf. 30443825)

Kender Faaborg Havn ud og ind. Har erfaring med at rulle watertube ud og vandvægge. Har selv været interesseret i nogle af de nye hollandske løsninger og også set Lemvig-løsningen, som kunne være oplagt i Faaborg.

Michel, Beredskab Fyn, vil gerne formidle kontakt videre til Plan & Analyse, Beredskab Fyn. mhean@beredskabfyn.dk