



Stormflodssikring af Faaborg

Dispositionsforslag
November 2024

Indledning

Truslen

Stormfloder udgør en betydelig trussel mod vores kystområder og kræver en målrettet indsats for at beskytte vores samfund og miljø samt borgernes liv og ejendom. Senest i oktober 2023 oplevede Faaborg store konsekvenser af stormflod.

Formålet med stormflods-sikring har flere aspekter og berører centrale dele af samfundsforvaltning og bæredygtighed.

Ved at implementere effektive foranstaltninger kan vi minimere risikoen for personskader og mindske ødelæggelserne, som er forårsaget af oversvømmelser, og vigtigst af alt, sikre borgernes sikkerhed og trivsel.

Beskyttelsen

På et økonomisk plan er investeringen i stormflodssikring en langsigtet strategi. Ved at forebygge skader på infrastruktur og ejendomme reducerer vi behovet for omfattende genopbygning og de dertilhørende omkostninger. Dette er ikke blot en ansvarlig investering i vores samfunds fremtid, men også en måde at sikre økonomisk bæredygtighed og stabilitet.

Derfor er det også vigtigt, at den fysiske stormflodssikring bidrager til sted og kontekst med robuste former og materialer, og dermed får en lang levetid i sammenhæng med funktion og skønhed.

Forslag

Dette forslag præsenterer to versioner af stormflodssikringens linjeføring, men det viser også en promenade, der løber langs sikringen. Promenaden skal løbe langs havnen som et bindeled på tværs.

De to versioner af stormflods-sikringen fastlægger linjeføringer på et ca. 1 km langt forløb og definerer forskellige beskyttelsesløsninger på de enkelte delstrækninger.

Det er ved kanalområdet og Kanalvej, at linjeføringen er forskellig og har to versioner. Den ene er nord for kanalen og den anden er syd for. Dette gøres med udgangspunkt i tidligere skitseforslag udarbejdet af henholdsvis Schønherr Arkitekter og LYTT Architecture.

Nærværende forslag lokaliserer i alt otte delstrækninger, hvoraf nogle anvender mere end én løsningsmodel, og således indgår der i alt ni variationer over den samme beskyttelsesløsning. Desuden går løsningsmodellerne igen på nogle af delstrækningerne.

Endelig indgår der i forslaget en kalkulation over anlægsomkostninger for henholdsvis stormflods-sikringen, promenaden og inventar, der knytter sig til linjeføringen.

Konstruktionerne

Den samlede sikringslinje skal have en kotehøjde på 2.53 og er ca. 1.000 m lang, hvoraf 132 m udgøres af eksisterende og kommende bygninger (Øhavsmuseets udvidelse) med høj sokkel, som således udgør en passiv beskyttelse. Ellers har sikringen et gennemgående konstruktionsprincip opbygget af lodrette H-stålprofiler, som er nedgravet og omstøbt i beton. Imellem disse sættes en sokkel af beton hvorefter der bygges op i højden - hovedsageligt med egetræsplanker.

Egetræsplankerne har to højdeudtryk på henholdsvis 10 cm og 20 cm som skal give sikringen et let variende udtryk, der tilpasses stedets skala. Endvidere er der også indtænkt tre steder, ved Slagterigrunden, Havnebadet og Dosseringen, hvor terræn med en kerne af ler er en del af stormflodssikringen. Ved Havnebadet og Dosseringen er terrænsikringen dækket af opholdstrapper på vandsiden af terrænet.

Der er ca. 275 m åbninger på forslagets nordversion og 305 m åbninger på sydversionen, og de lukkes af et bredskabssystem ved stormflodsvarsling. Åbningerne giver fri passage på tværs af sikringslinjen, men åbningerne skal også sikre, at skybrudsvand fra byens højdelig-gende terræn kan løbe ud i havnen.

På strækningen langs Havnegade er der ønske om dels en lavere stormflodssikring og dels en fleksibel sikring. Ved vintertid kan et beredskabssystem derfor opsættes til kote 2.53, ved varsling om stormflod.

Bæredygtighed

For at minimere brugen af beton, som ellers er det gængse materiale, når der skal bygges stormflodssikringer, erstattes det hovedsageligt af dansk egetræ, så der opnås et betydeligt lavere klimaaftryk.

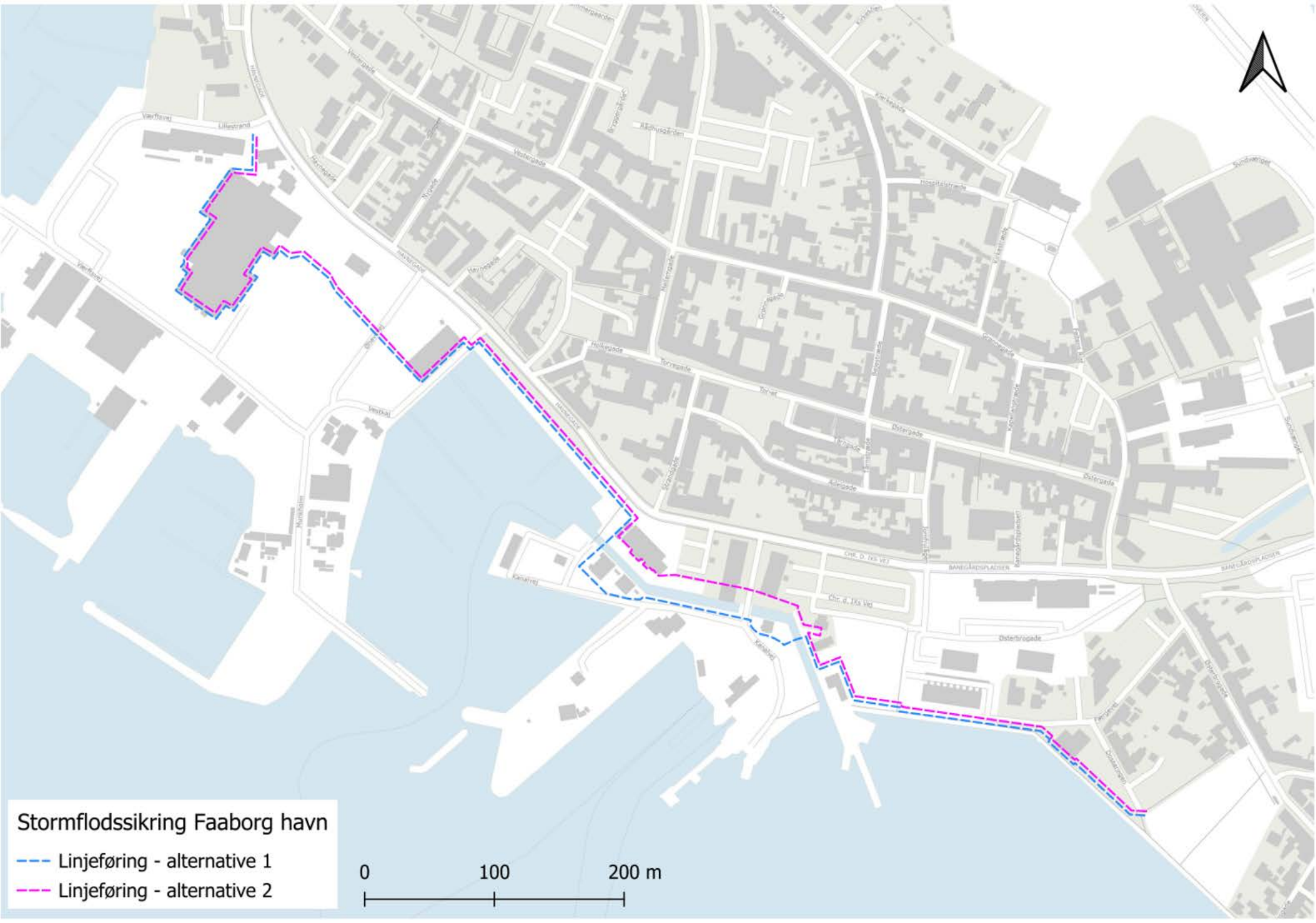
Fremfor et gennemgående dybt randfundament i beton, giver konstruktionens enkelthed med punktfundamenter også reduceret klimaaftryk.

Økonomi

Den enkle konstruktion med punktfundamenter, giver desuden reducerede anlægsomkostninger samt en hurtigere og mere ukompliceret udførsel.

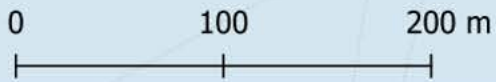
Konstruktionens mulighed for demontering og udskiftning af defekte eller skadede elementer giver lavere driftsomkostninger.

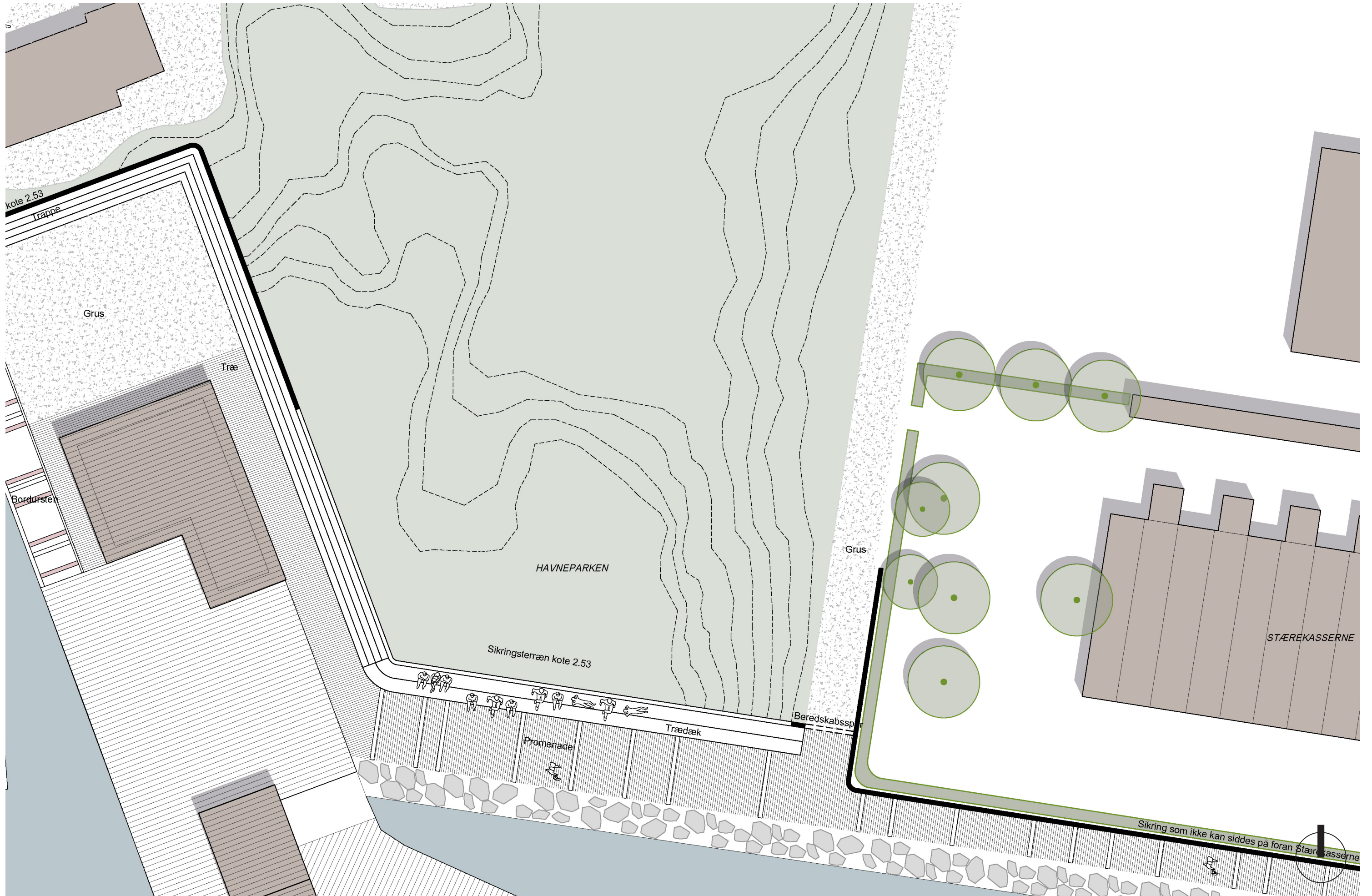
Konstruktionens mulighed for at øge højden uden at den allerede udførte sikring skal kasseres, giver en bedre langsigtet økonomi og er dermed en bedre investering for kommunen.



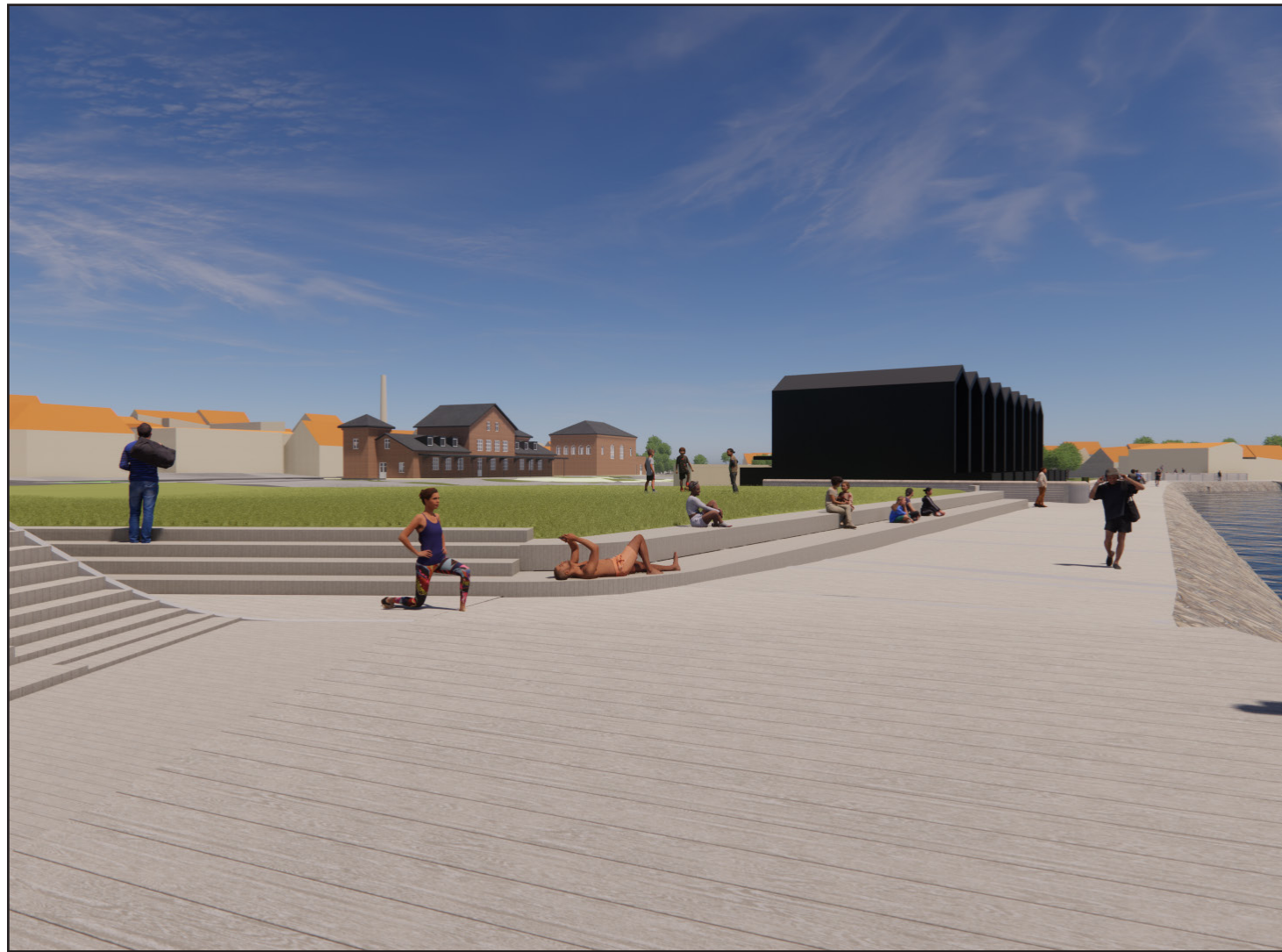
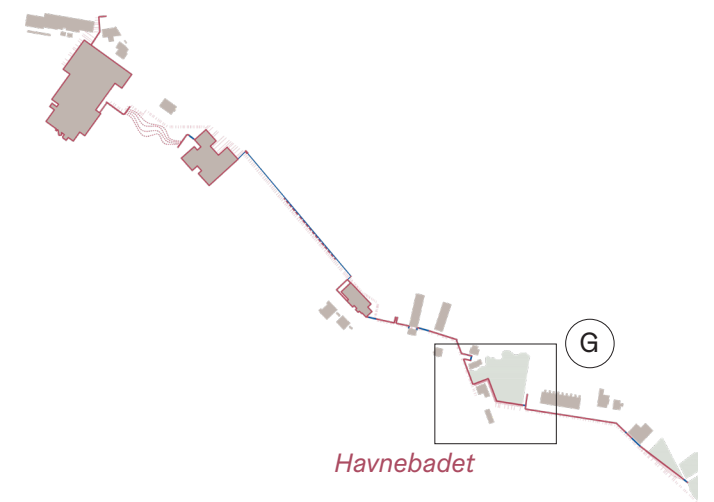
Stormflodssikring Faaborg havn

- Linjeføring - alternative 1
- Linjeføring - alternative 2





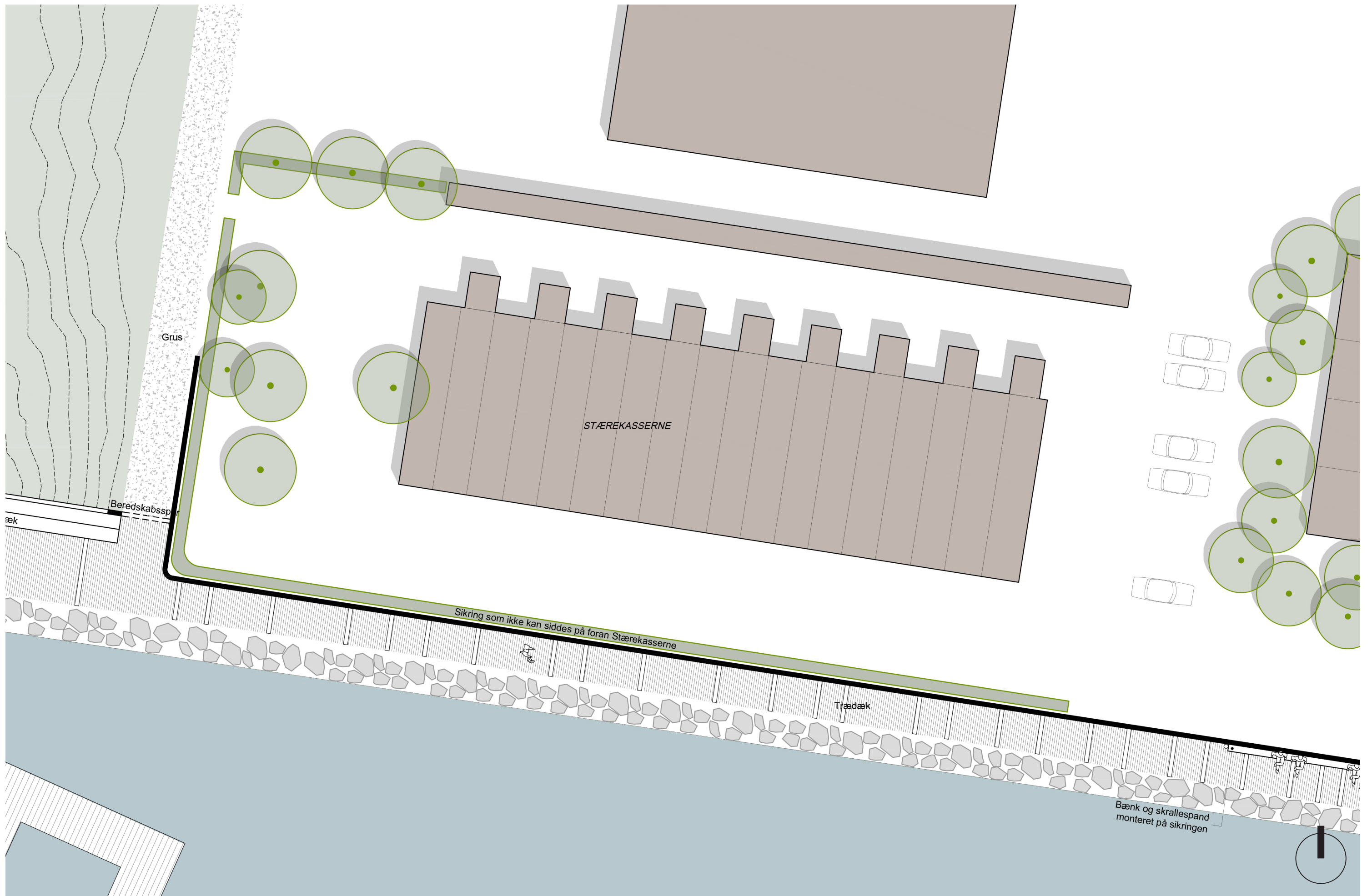
Planudsnit, Havnebadet.



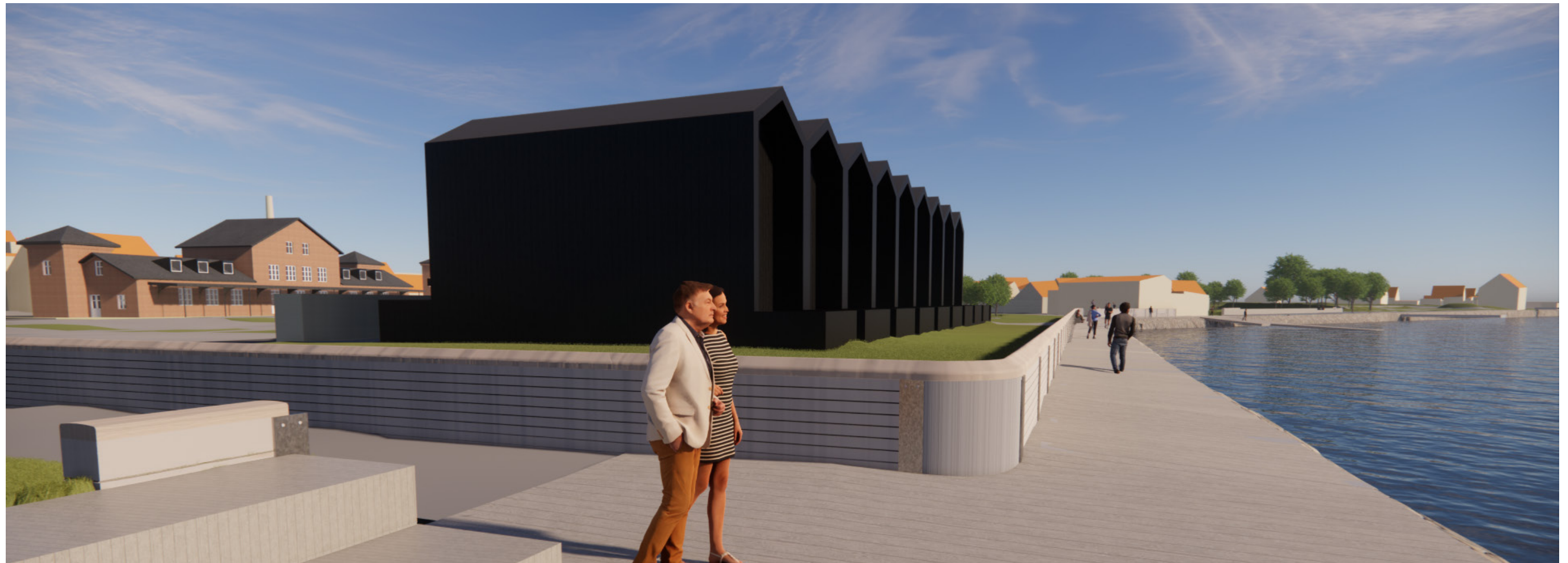
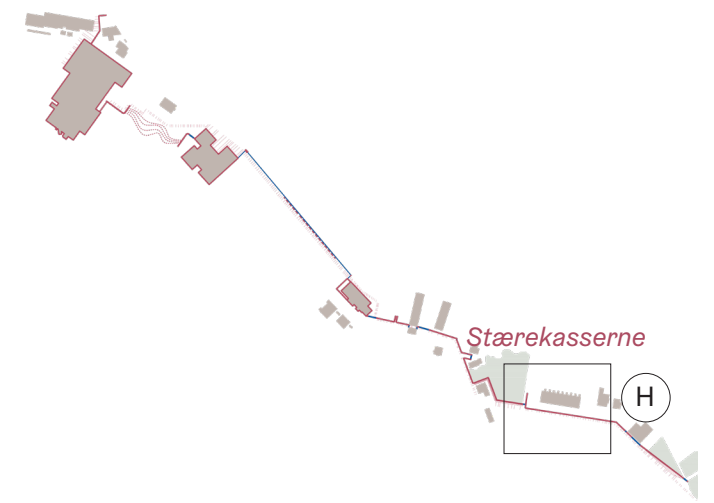
Trappeplatformen og terræn med lerkerne skaber ophold og er en del af sikringen ved Havnebadet



Ophold på trappeplatformen langs Havneparken i aftensol, set fra Havnebadet mod byen.

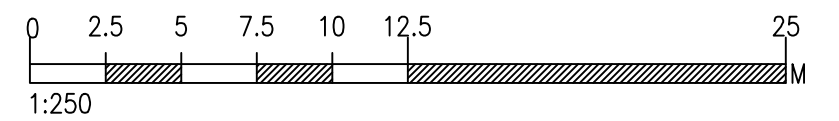


Planudsnit, Stærekasserne.



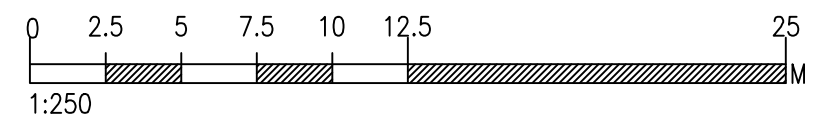
Afrundet hjørne i beton ved Stærkasserne samt forlænget sikring ind i Havneparken.

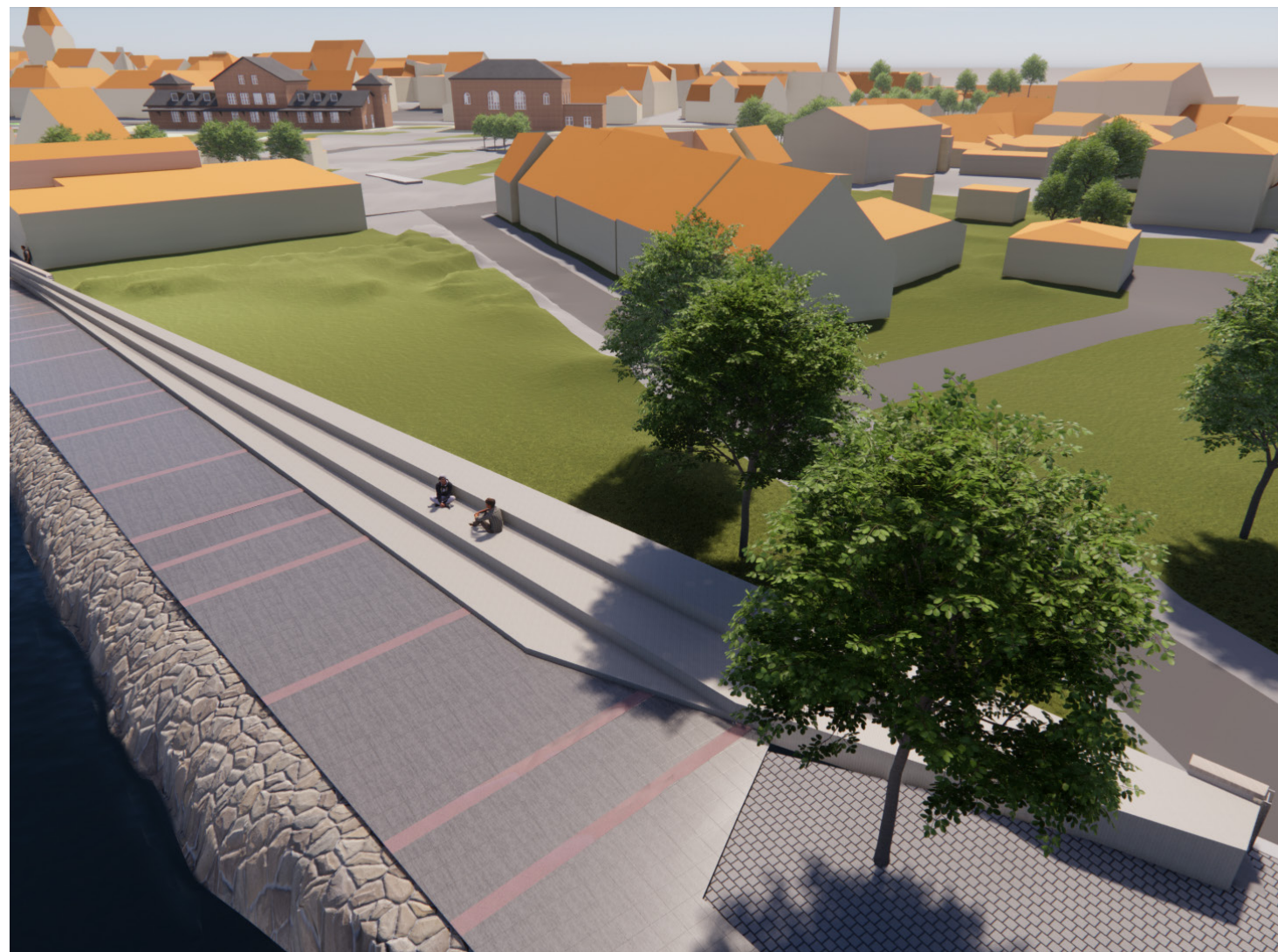
Planudsnit, Roklubben.



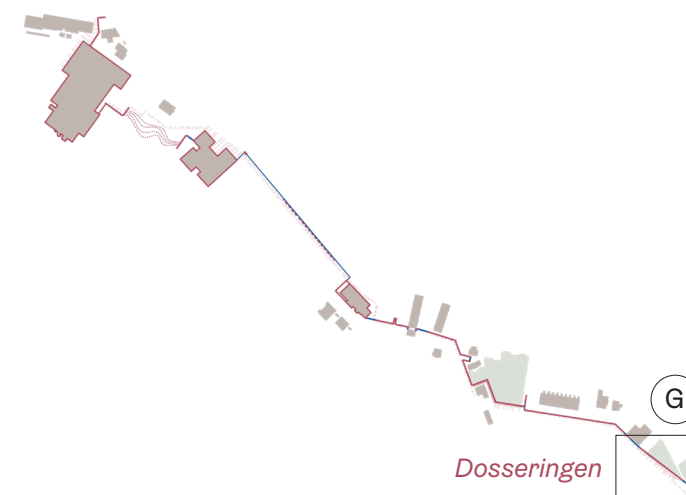


Planudsnit, Dosseringen.





Trappeplatformen breddt ud som en vifte ved Dosseringen.



Ophold på trappeplatformen.

LYTT